

## MODULO RICHIESTA FORNITURA/SERVIZIO

LE RICHIESTE SARANNO NUMERATE A CURA DELL' UPA DELLA DFP O DAL GS DELLA SEZIONE

STRUTTURA CGN ARTICOLAZIONE										DATA 06/07/2022			RICHIESTA N. 15 /2022			RISERVATO ALL'UPA O AL G.S.		
N° PROG.	INV.	CO NS.	DESCRIZIONE	COMMESSA	UNITA' DI MISURA	Q.TA'	IMPORTO UNITARIO	AL. IVA	PREZZO		CONSIP							
									NO	Esaurito	Prezzo							
1			Sostituzione motori della M/B MEDUSA	9095			52.780,00											
2																		
3			CONTRIBUTO GARA ANAC				30,00											
NOTE CUI F00055590327202200014 CUP F85F22000270002					<b>DITTE INTERPELLATE</b>					TOTALE IVA COMPRESA € 64.421,60								
IL RICHIEDENTE  RESP. STR./ARTICOLAZIONE					1 Officina Navale Quaiat 2 srl 3 _____ 4 _____ 5 _____					<b>DISCIPLINARE PER L'ACQUISTO D.LGS. 50/2016</b>								
RESP. COMMESSA _____										<input type="checkbox"/> Art. 36, Il comma, lettera a) <input type="checkbox"/> Art. 36, Il comma, lettera b) Altro _____ DITTA AFFIDATARIA								
CIG N. _____					VOCE DI SPESA AMMESSA A RENDICONTAZIONE <input checked="" type="checkbox"/> SÌ <input type="checkbox"/> NO													
<b>RICHIESTA DI RIMBORSO MEDIANTE SERVIZIO INTERNO DI CASSA</b>					<b>FIRMA PER ACQUISTO TRAMITE SERVIZIO INTERNO DI CASSA</b>													
<input type="checkbox"/> spese per piccole riparazioni, manutenzioni di mobili e locali <input type="checkbox"/> minute spese d'ufficio <input type="checkbox"/> spese di vettura <input type="checkbox"/> spese postali <input type="checkbox"/> spese per giornali, pubblicazioni, periodici e simili					<input type="checkbox"/> IL DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/> IL DIR. DI SEZ. O STR. TECN. DI SERV. <input type="checkbox"/> IL DIRIGENTE AMM.VO													
FIRMA PER AVVENUTO RIMBORSO _____					_____													
CAPITOLO / ART.			N° IMPEGNO		FIRMA		DATA			<b>AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO</b>								
41604/021										NOTE RELATIVE ALL'AUTORIZZAZIONE DATA _____								
DATA _____			REGISTRAZIONE UFFICIO RAGIONERIA _____		ORDINE EVASO <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> IL DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/> IL DIR. SEZ. O DI STR. TECN. SERV. <input type="checkbox"/> IL DIRIGENTE AMM.VO											

Sgonico, 6 luglio 2022

**Oggetto:**  
Sostituzione motori M/B MEDUSA

Si richiede l'intervento di sostituzione dei motori installati a bordo della M/B Medusa per la risoluzione definitiva delle continue problematiche riscontrate nei motori che ormai hanno raggiunto un elevato numero di ore di servizio.

Seppur sempre mantenzionati da ditte autorizzate ed utilizzati con cura, la fumosità, rumorosità nonché la difficoltà di avviamento a freddo non sono mai state risolte e richiederebbero interventi di manutenzione ben più sostanziali di quelli provati finora. I nuovi interventi richiesti sarebbero onerosi dal punto di vista economico e comunque non offrirebbero garanzia di riuscita vista comunque l'anzianità degli stessi e di tutte le componenti.

La sostituzione dei motori con altri di nuova generazione, oltre alla soluzione dei problemi emersi comporterebbe il vantaggio di riduzione delle emissioni inquinanti, riduzione dei consumi, abbattimento delle emissioni sonore e miglioramento delle condizioni di vita a bordo per il personale impegnato in servizio riducendo le vibrazioni, il livello acustico e la presenza di odori di combustione a bordo.

Referente articolazione MNM  
  
P.i. Diego Cotterle

PREVENTIVO

NUMERO	DATA	PAGINA
107	20/06/2022	1 di 1

<b>DATI DOCUMENTO</b>	
P.IVA / C.F. / ISO	00055590327 / 00055590327 / IT
Codice cliente	63
Agente	-
Tipo e Valuta prezzi	Netto IVA EURO
Trasporto/Vettore	

<b>CLIENTE</b>
<b>IST. NAZ. OCEANOGRAFIA E GEOFISICA SPER</b>
BORGO GROTTA GIGANTE 42/C
34010 SGONICO (TS)
ITALIA

<b>ALTRI DATI</b>	
Resa / Situazione	
Data scadenza	
Pagamento	Bonifico 30 gg. Fine Mese
Ns. rif. bancari	BANCA INTESA S.P.A.
IBAN	IT96 P 03069 02233 100000008570

<b>DESTINAZIONE MERCE</b>
***** IDEM *****

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'	PREZZO	SCONTI	TOTALE	IVA
	rif M/B Medusa						
	FORNITURA DI N 2 MOTORI FPT N67MNSM22 , 6 CILINDRI TURBODIESEL, RATING 110 kW A 2800 RPM, IMPIANTO 24V, QUADRO COMANDI ANALOGICO , CABLAGGI E SUPPORTI MOTORE, COMPLETI DI INVERTITORE TECHNO DRIVE TM880 2,60:1. INCLUSO TYPE APPROVAL, CERTIFICATO DI ORIGINE	Pz.	1,000	46.700,00		46.700,00	22
	INSTALLAZIONE DEI MOTORI PREVIO SCOLLEGAMENTO E SBARCO DEI MOTORI ATTUALMENTE PRESENTI. IMBARCO DEI NUOVI MOTORI E COLLEGAMENTO AGLI IMPIANTI GIA' ESISTENTI. PROVE DI FUNZIONAMENTO.	Numero	1,000	5.800,00		5.800,00	22
	SERVIZIO DI ALAGGIO	Numero	1,000	140,00		140,00	22
	SERVIZIO DI VARO	Numero	1,000	140,00		140,00	22
	ESCLUSIONI: TUTTE LE LAVORAZIONI E MATERIALI NON ESPRESSAMENTE CITATI NELLA PRESENTE QUOTAZIONE QUALI AD ESEMPIO MARMITTE SCARICO, NUOVE LINEE ASSI ELICA , ELICHE, CHE SE NECESSARIE VI VERRANNO TEMPESTIVAMENTE COMUNICATE E QUOTATE A PARTE						

Spese Incasso	Spese Trasporto	Spese Imballo	Spese Varie	Spese Altre	Bolli su effetti	Bolli su esenti	Sconto %	Sconto ad importo	Tot. merce netto sconto
									52.780,00

<b>DATI IVA</b>				
Cod. IVA	% IVA	Imponibile	Imposta	Descrizione
22	22,00	52.780,00	11.611,60	Aliquota al 22%

<b>TOTALI</b>						<b>NETTO A PAGARE</b>
Imponibile	52.780,00	Totale documento	64.391,60	Premii/Omaggi	Arrotondamenti	<b>52.780,00</b>
Imposta	11.611,60 *	Rit. d'acconto	Acconto	Ribassi		

<b>ANNOTAZIONI</b>
--------------------

AI SENSI DELL'ART. 13 DEL REGOLAMENTO EUROPEO 2016/679 (GDPR) VI INFORMIAMO CHE I DATI A VOI RELATIVI ED IN N.S. POSSESSO SONO TRATTATI NEL RISPETTO DEL SOPRA CITATO REGOLAMENTO E PER SOLO FINALITÀ AMMINISTRATIVO- CONTABILI.  
 (\*) Iva da versare a cura del cessionario o committente ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972 - Scissione dei pagamenti.



Codice articolo produttore: N67MNSM22

**€ 52.780,00**/confezione

**COPPIA MOTORI NEF INSTALLATI**

Fornitore OFFICINA NAVALE QUAIAT SRL

Unità di vendita: confezione pezzo

Accessori e ricambi per veicoli - motore - veicolo commerciale - Veicolo compatibile: Iveco IVECO 80615M - 1980 - Codice CPV: 34300000-0-Parti ed accessori di autoveicoli e motori dei veicoli

Unità di prodotto: € 52.780,00/pezzo

MERCATO ELETTRONICO

Area di consegna o erogazione

Codice articolo fornitore

ITALIA

N67MNSM22

**Classificazioni**

CPV

34300000-0 - Parti ed accessori di autoveicoli e motori dei veicoli

**Caratteristiche**

Allegato	scheda tecnica n67mns22.pdf
Area di consegna o erogazione	ITALIA
Codice articolo fornitore	N67MNSM22
Codice articolo produttore	N67MNSM22
Codice CPV	Codice: 34300000-0 Descrizione: Parti ed accessori di autoveicoli e motori dei veicoli
Contenuto della confezione	1
Descrizione tecnica	Accessori e ricambi per veicoli - motore - veicolo commerciale - Veicolo compatibile: Iveco IVECO 80615M - 1980 - Codice CPV: 34300000-0-Parti ed accessori di autoveicoli e motori dei veicoli
Immagine	commercial_n67_220_147_kw_ita_page-0001.jpg
Marca	Tralleborg
Nome commerciale	COPPIA MOTORI NEF INSTALLATI
Prezzo	€ 52.780,00
Prezzo per unità di prodotto	52780
Unità di prodotto	pezzo
Unità di vendita	confezione
Accessorio o ricambio	motore

Anno veicolo	1980
Disponibilità minima garantita	50 pezzo
Garanzia aggiuntiva	
Garanzia aggiuntiva prevista	NO
Lotto minimo per unità di vendita	1 confezione
Marca veicolo compatibile	Iveco
Modello veicolo compatibile	IVECO 8061SM
Paese di produzione	Codice: 100 Descrizione: Italia
Tempo di consegna	90 giorni lavorativi
Tipo contratto	acquisto
Tipologia accessorio o ricambio	originale
Tipologia di veicolo	veicolo commerciale
Ultimo Aggiornamento	05/07/2022

Iniziativa	ME	Beni	Mezzi di trasporto e parti di ricambio Veicoli, attrezzature, accessori e parti di ricambio assistenza manutenzione e riparazione- Mepa Beni	ATTIVO
------------	----	------	--	--------

**Ricorda!**

Ai sensi di quanto stabilito dall'art.21 delle Regole del Sistema di e-Procurement della PA, il Fornitore è il solo ed esclusivo responsabile della correttezza, completezza e veridicità delle informazioni contenute nel proprio Catalogo.

Ratings B: 147 kW (200 HP) @ 2800 rpm

Ratings C: 132 kW (180 HP) @ 2800 rpm

Ratings D: 110 kW (150 HP) @ 2800 rpm

## SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TC
Disposizione Cilindri		6L
Alésaggio x Corsa	millimetri	104 x 132
Cilindrata Totale	litri	6,7
Valvole per cilindro	Número	2
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)		CCW
Gestione del motore		mechanical
Sistema di iniezione		MPI

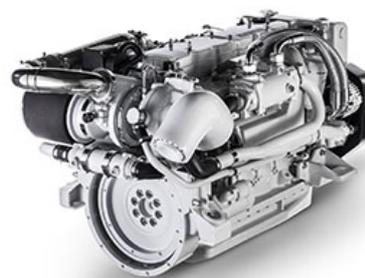
## CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	SAE 3
Dimensioni volano	pollici	11" ½
Filtro dell'aria		left side
Turbocompressore	Fixed Geometry (water cooled) Turbo (TC)	
Scambiatore di calore		tube type
Gas di scarico - miscelatore d'acqua		-
Serbatoio dell'acqua		included
Filtro del combustibile	numero	1 - left side
Prefiltro del combustibile		included (loose)
Pompa del carburante		included
Riempimento olio	numero	1 - left side
Coppa dell'olio		aluminium
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		rear
Scambiatore di calore dell'olio		built in the crankcase
Riempimento olio		by cylinder head cover
Starter		12V - 3kW
Alternatore		12 V - 90 A
Dispositivo di arresto del motore		electrical excitation
Cablaggio		with negative to ground connection
Colore della vernice		white "ICE"

## PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	1072 x 749 x 800
Peso a secco	Kg	605

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



MARINE

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

## SISTEMA ELETTRICO

Voltaggio	V	12
-----------	---	----

## NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Batteria - capacità minima consigliata [*] (Ah)	Ah	120 Ah
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	900 Ah

## LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharger)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

**A1** High Performance Crafts. Full throttle operation restricted within 10% of total use period. Cruising speed at engine rpm <90% of rated speed setting - Maximum usage 300 hours per year.

**A2** Pleasure Commercial Vessels. Full throttle operation restricted within 10% of total use period. Cruising speed at engine rpm <90% of rated speed setting - Maximum usage 1000 hours per year.

**B** Light Duty: Full throttle operation restricted within 10% of use period. Cruising speed at engine rpm <90% of rated speed setting - Maximum usage 1500 hours per year.

**C** Medium Duty: Full throttle operation < 25% of use period. Cruising speed at engine rpm <90% of rated speed setting - Maximum usage 3000 hours per year.

**D** Heavy Duty

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENcate IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

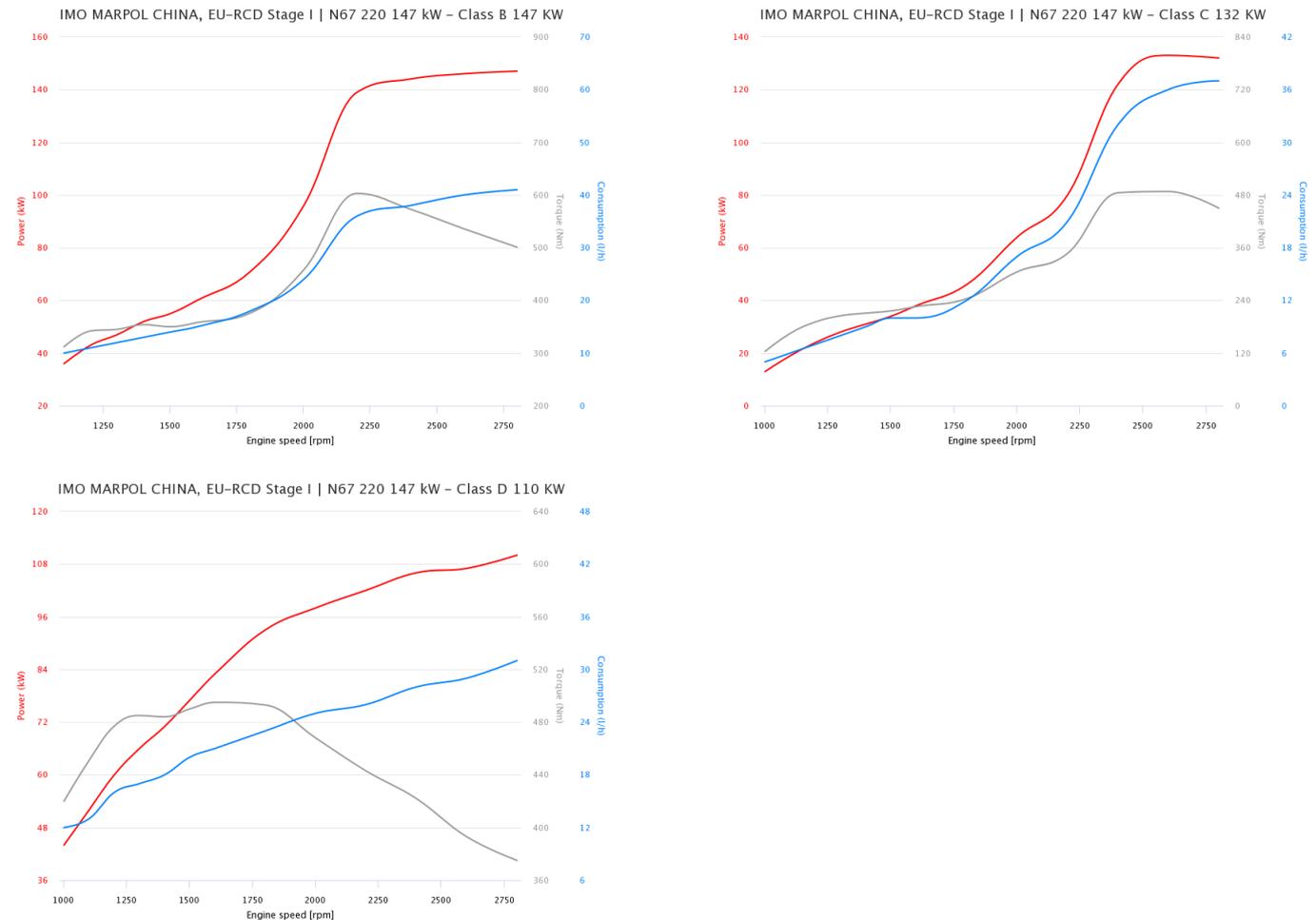


## RATING TYPE

		B	C	D
Potenza max [*]	kW (HP)	147 (200)	132 (180)	110 (150)
regime	rpm	2800	2800	2800
Maximum no load governed speed at max rating	rpm	-	-	-
Minimu idling speed	rpm	-	-	-
Velocità nominale media del pistone	m/s	-	-	-
BMEP alla massima potenza	bar	-	-	-
Consumo di combustibile a pieno carico (valore migliore)	g/kWh @ rpm	213,8 @ 1800	218,7 @ 2400	211,2 @ 1800
Consumo d'olio a massimo regime	% del consumo di c	-	-	-
Temperatura minima di accensione senza ausiliari	°C	-	-15°	-
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro	ore	-	600	-

\* Net Power at flywheel according to ISO 3046/1, after 50 hours running, Fuel Diesel EN 590. Power tolerance 5%.

## POTENZA & COPPIA



MARINE

### LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	EGR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharger)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

**A1** High Performance Crafts. Full throttle operation restricted within 10% of total use period. Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting – Maximum usage 300 hours per year.  
**A2** Pleasure Commercial Vessels. Full throttle operation restricted within 10% of total use period. Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting – Maximum usage 1000 hours per year.

**B** Light Duty: Full throttle operation restricted within 10% of use period. Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting – Maximum usage 1500 hours per year.

**C** Medium Duty: Full throttle operation < 25% of use period. Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting – Maximum usage 3000 hours per year.

**D** Heavy Duty

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCAE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO [WWW.FPTINDUSTRIAL.COM](http://WWW.FPTINDUSTRIAL.COM)

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

