

MODULO RICHIESTA FORNITURA IN ECONOMIA

LE RICHIESTE SARANNO NUMERATE A CURA DELL'UPA DELLA DFP O DAL GS DEL DIPARTIMENTO

STRUTTURA _____ ARTICOLAZIONE _____ DATA _____ RICHIESTA N. _____								RISERVATO ALL'UPA O AL G.S.				
N° PROG.	INV.	CO NS.	DESCRIZIONE	COMMESSA	UNITA' DI MISURA	Q.TA'	IMPORTO UNITARIO	A L. IV A	PREZZO	CONSIP <small>NO Esaurito Prezzo</small>		
			Servizio di localizzazione e trasmissione dati drifter tramite SPOT-trace Globalstar Europe Satellite Services	4410		1	€ 3300,00					
NOTE E' necessario mantenere lo stesso gestore degli anni precedenti per evitare un aggravio dei costi e per evitare di perdere i dati della strumentazione attualmente attiva e funzionante nel Mediterraneo _____ _____ _____ IL RICHIEDENTE Milena Menna RESP. STR./ARTICOLAZIONE Elena Mauri RESP. COMMESSA Elena Mauri VOCE DI SPESA AMMESSA A RENDICONTAZIONE <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO								DITTE INTERPELLATE			TOTALE IVA COMPR.	
1 Globalstar Europe Satellite Services 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____								DISCIPLINARE PER L'ACQUISTO IN ECONOMIA Art. 6, p.to __, lett. __ Art. _ p.to __, lett. __ Altro _____ DITTA AFFIDATARIA _____				
RICHIESTA DI RIMBORSO MEDIANTE SERVIZIO INTERNO DI CASSA <input type="checkbox"/> spese per piccole riparazioni, manutenzioni di mobili e locali <input type="checkbox"/> minute spese d'ufficio <input type="checkbox"/> spese di vettura <input type="checkbox"/> spese postali <input type="checkbox"/> spese per giornali, pubblicazioni, periodici e simili								FIRMA PER ACQUISTO TRAMITE SERVIZIO INTERNO DI CASSA <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/> IL DIR. DI DIP. O STR. TECN. DI SERV. <input type="checkbox"/> IL DIRIGENTE AMM.VO				
FIRMA PER AVVENUTO RIMBORSO _____								_____				
CAPITOLO / ART.	N° IMPEGNO	FIRMA	DATA	AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO								
_____/____	_____	_____	_____	NOTE RELATIVE ALL'AUTORIZZAZIONE DATA _____								
DATA	REGISTRAZIONE UFFICIO RAGIONERIA			ORDINE EVASO <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> IL DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/> IL DIR. DIP. O DI STR. TECN. SERV. <input type="checkbox"/> IL DIRIGENTE AMM.VO							

Services	ESN/SIM: 0-3102458
SPOT Trace Annual	
MDN: 0-3102458	
Contract: CONTR0051625073	

<i>Description</i>	<i>Service Period</i>	<i>Discount</i>	<i>Charges</i>
SPOT Trace Annual			
SPOT Network Maintenance Fee	02/07/2022 -- 02/06/2023		19.99
SPOT Basic Fee	02/07/2022 -- 02/06/2023		144.99
Total Service Charges and Credits			€ 164.98

Sub-total of Monthly Activity for 0-3102458 €164.98

- View our Annual Upfront Payment service plans

BASIC

\$119^{.40}
/YR.

12 Month Term Applies
Upfront payment required

MOVEMENT ALERTS <i>30 mins or 12 hrs</i>
DOCK MODE <i>Included</i>
STATUS MESSAGE <i>Included</i>
POWER OFF MESSAGE <i>Included</i>
LOW BATTERY MESSAGE <i>Included</i>
BASIC TRACKING <i>5, 10, 30 and 60 mins</i>
EXTREME TRACKING <i>2.5 mins: \$59.40/YR.</i>
ACTIVATION FEE: \$29.95

Trieste 05/08/2022

Oggetto: Servizio di localizzazione e trasmissione dati drifter tramite SPOT-trace

Il gruppo MAOS utilizza, per la localizzazione e trasmissione dati degli strumenti oceanografici autonomi che gestisce, dei trasmettitori GPS di tipo SPOT-trace. Sul mercato sono disponibili diversi modelli di trasmettitori GPS, ma tra questi, come dimostra una ricerca di mercato fatta dal Dott. Riccardo Gerin, lo SPOT è quello più economico e che assicura il miglior rapporto qualità prezzo.

Lo SPOT-trace è un modulo a basso costo (inferiore ad € 100) ed è dotato di un dispositivo di localizzazione GPS/Globalstar con batterie a litio. Pesa solo 114 g ed ha dimensioni ridotte (altezza 8.72 cm, larghezza 6.5 cm, spessore 2.54 cm), quindi non interferisce con la galleggiabilità degli strumenti oceanografici su cui viene installato. Può inoltre essere utilizzato in modalità tracking, cioè la sua posizione può essere inviata al satellite ad un tempo prestabilito (ad esempio ogni ora o ogni 10 minuti).

Il costo di trasmissione per un anno è circa di € 165 per ogni strumento. Nei prossimi 12 mesi si manterranno attivi circa 20 SPOT-trace, localizzati su altrettante boe oceanografiche derivanti (drifter), per i quali si prevede una spesa di circa € 3.300 per i costi di trasmissione/attivazione/aggiornamento firmware. E' necessario mantenere lo stesso gestore nei prossimi mesi per evitare un aggravio dei costi e per evitare di perdere i dati della strumentazione attualmente attiva e funzionante nel Mediterraneo.

Milena Menna

