

ATTI DEI DIRETTORI DELLE SEZIONI DI RICERCA SCIENTIFICA O TECNOLOGICA, DELLE
STRUTTURE TECNICHE DI SERVIZIO E DEI DIRIGENTI - ANNO 2022

Atto n. ICAP 811 ADW del 05/10/2022

Oggetto: Master di II livello in Sustainable Blue Growth, servizio di noleggio pullman. CUP F82F16001490001. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni in L. 120/2020 e s.m.i., all'operatore economico La Gradese S.C. autotrasporti a r.l., partita iva: 00051300317, CIG Z883792324. Oneri di sicurezza interferenziale non soggetti a ribasso d'asta: euro 0.

**IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO–SCIENTIFICO PER
L'INTERNAZIONALIZZAZIONE, LA COMUNICAZIONE , L'ALTA FORMAZIONE E LA
PROMOZIONE DELLA RICERCA**

Premesso che quest'anno le attività previste relative all'Advanced Master in Sustainable Blue Growth si svolgeranno in presenza, ove possibile, questo costituirà occasione di dialogo e di scambio tra gli studenti il cui contatto diretto negli ultimi tre anni ha subito una forte limitazione a causa della pandemia;

ritenuto opportuno favorire lo scambio di relazioni professionali tra i partecipanti nell'ambito della Crescita Blu;

considerato che nell'ambito delle attività relative al Master sono state organizzati eventi formativi presso il Porto di Trieste, la sede Fincantieri e il Museo della Cantieristica di Monfalcone;

preso atto della necessità di dotarsi di un servizio noleggio pullman per coprire gli spostamenti degli studenti provenienti da paesi esteri;

acquisiti il preventivo (Allegato 1), inviato dall'operatore economico La Gradese S.C. autotrasporti a r. l., a seguito della richiesta esplorativa dell'OGS;

considerato l'art. 1 comma 2, lettera a) del D.L. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazione in L. 120/2020 laddove si dispone che le stazioni appaltanti possano procedere, per importi inferiori a € 139.000,00, ad affidamenti diretti anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

verificato inoltre che risultano applicabili le disposizioni di cui all'art. 10, comma 3, del D.Lgs 25/11/2016, n. 218 (Semplificazione delle attività degli Enti Pubblici di ricerca ai sensi dell'art. 13 della L. 7/8/2015, n. 124), in quanto il servizio in oggetto è funzionalmente collegato e destinato ad attività nell'ambito del progetto Blue Growth, non sussistendo quindi l'obbligo di ricorso al mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePa);

tenuto conto	inoltre, delle disposizioni contenute nella c.d. Legge di Stabilità 2016 (L. 28/12/2015, n. 208), modificata con la c.d. Legge di Stabilità 2019, laddove è possibile effettuare acquisti di beni e servizi di valore inferiore ad € 5.000,00 (IVA esclusa) al di fuori del MePA Consip;
viste	le linee guida ANAC n. 4 “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018;
verificato	che nel casellario ANAC non vi sono annotazioni a carico dell'operatore economico in oggetto, che nella visura camerale CCIAA di Trieste non risulta iscritta alcuna procedura concorsuale, e che il DURC è regolare;
preso atto	che per quanto previsto dall'art. 4.2.3 delle Linee Guida ANAC n. 4, ci si avvarrà della facoltà di affidare il servizio nelle more dell'effettuazione di successivi eventuali ulteriori controlli a campione delle verifiche della veridicità delle dichiarazioni rilasciate e che, conseguentemente, qualora l'esito delle suddette verifiche risulti negativo, OGS risolverà il contratto, provvederà al pagamento all'Impresa del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta ed applicherà inoltre una penale in misura pari al 10% (dieci per cento) del valore del contratto;
preso atto	che, in conformità a quanto disposto dal D. Lgs. n. 81/2008, art. 26, comma 3bis, il servizio di cui trattasi non comporta rischi da interferenza, per cui non è stato redatto il DUVRI e non vi sono oneri per la sicurezza per rischi da interferenza;
visti	gli articoli 32, commi 6 e 7, e 33, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
dato atto	che sono state avviate le procedure di verifica del possesso dei prescritti requisiti, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
ritenuto	pertanto di procedere all'affidamento del servizio per quanto in oggetto all'operatore economico menzionato;
dato atto	che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il sottoscritto è il Responsabile Unico del Procedimento della procedura di cui trattasi;
preso atto	che non ricorrono nel caso di specie motivi di incompatibilità o di conflitto di interesse, nei confronti dello scrivente, ai sensi della vigente normativa in materia di contrasto alla corruzione;
richiamato	altresì l'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e considerato che lo scrivente svolge le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento mentre la dott.ssa Cristiana Cappucci funge da Responsabile dell'Istruttoria;
accertato	che, in conformità a quanto disposto dall'AVCP con determina n. 3/2008, il servizio di cui trattasi non comporta rischi da interferenza, per cui non è stato redatto il DUVRI;
visti	gli articoli 32, commi 6 e 7, e 33, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
visto	il Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità dell'OGS;

tutto ciò premesso e considerato;

DETERMINA

1. di procedere all'affidamento del servizio di trasferimento pullman come da preventivo allegato all'operatore economico La Grade S.C. autotrasporti a r. l., partita IVA 00051300317, CIG Z883792324 CUP F82F16001490001, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni in L. 120/2020 e s.m.i.;
2. di provvedere ad effettuare l'eventuale variazione dell'impegni di spesa assunti, a consuntivo dei costi effettivamente sostenuti, in base ad eventuali costi imprevisi dovuti alla natura dell'attività;
3. di impegnare la spesa complessiva di euro 880,00 sui capitoli di seguito elencati:

Eser.	EPF	Cap.	Art.	CIG	Cod Bilancio	Importo	Soggetto
2022	2022	41910	4	Z883792324	41910	880,00	LA GRADESE S. C. AUTOTRASPORTI A R. L. cod.fisc. 00051300317/ p.i. IT 00051300317

IL DIRETTORE
Mounir Ghribi

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: MOUNIR GHRIBI

CODICE FISCALE: GHRMNR71A07Z352B

DATA FIRMA: 05/10/2022 17:46:51

IMPRONTA: 6ACBBCFC771C8987E200198F4D5192FDD8DA65E69FC23B1D65039563AA85A252
D8DA65E69FC23B1D65039563AA85A2525AC50715E1AAC94A151E9D2BEC60FF79
5AC50715E1AAC94A151E9D2BEC60FF79FD0DAB7C270C5F1122F42F1046832D6D
FD0DAB7C270C5F1122F42F1046832D6D6B3C462260FC0C4317480A94F5D9B573