

ATTI DEI DIRETTORI DELLE SEZIONI DI RICERCA SCIENTIFICA O TECNOLOGICA, DELLE  
STRUTTURE TECNICHE DI SERVIZIO E DEI DIRIGENTI - ANNO 2022

**Atto n. OCE 922 ADW del 22/11/2022**

---

**Oggetto:** servizio di trasporto di una boa oceanografica E2M3A nuova da sede OGS Sgonico (TS) a Monopoli (BA) e trasporto di analoga boa oceanografica usata da Monopoli (BA) a sede OGS Sgonico (TS). Affidamento diretto alla ditta Luca Trasporti S.a.s. di Luca A. & C., C.F. 00546420100, P.IVA 00539390328 per l'importo complessivo di € 3.590,00 IVA esclusa, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), della L.n. 120/2020 così come modificata dalla L.n. 108/2021 e s.m.i. Oneri di sicurezza interferenziale non soggetti a ribasso d'asta: € 0,00. CIG ZE338ADACE

**IL DIRETTORE DELLA SEZIONE DI RICERCA SCIENTIFICA OCEANOGRAFIA**

- Richiamata** la deliberazione del CdA n. 85 dd. 08/10/2020 "Procedura di valutazione comparativa per l'individuazione dei Direttori delle Sezioni e/o Centri di Ricerca Scientifica e/o Tecnologica: Sezione di ricerca scientifica "Oceanografia" - OCE - nomina del candidato vincitore" con la quale si è disposto la nomina a Direttore della Sezione di Ricerca Scientifica "Oceanografia" – OCE, del dr. Cosimo Solidoro, con decorrenza 01/11/2020 e termine al 31/10/2024;
- Visto** l'atto della Direttrice Generale di OGS n. 199 del 12/05/2022 "Delega temporanea in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture ai Direttori delle Sezioni di ricerca/Centri di ricerca e delle Strutture Tecniche di servizio e ai Dirigenti Amministrativi dell'OGS";
- Vista** la richiesta di fornitura presentata in data 14/11/2022 dal dott. G. Siena, relativa al trasporto della nuova boa oceanografica E2M3A dalla sede dell'ente di Sgonico (TS) a Monopoli (BA), presso il cantiere Viromare S.a.s. di Vincenzo Uva & C. via Marina del Mondo, e susseguente ritiro e trasporto da Monopoli (BA), presso il medesimo cantiere sopra menzionato, fino alla sede dell'ente di Sgonico (TS), della boa oceanografica usata ormai dismessa;
- Tenuto conto** che per il servizio di cui sopra è stato individuato il fornitore Luca Trasporti S.a.s., Trieste poiché dotato di mezzi particolari per il trasporto delle boe oceanografiche e, considerato lo scarso preavviso, in quanto si è reso immediatamente disponibile all'effettuazione del suddetto servizio;

<b>Rilevato</b>	il preventivo di spesa inviato via mail in data 11/11/2022, il cui importo è ritenuto congruo rispetto alle attuali condizioni del mercato, ed in base al confronto con offerte precedentemente ricevute per commesse analoghe;
<b>Preso atto</b>	che la spesa massima stimata per la fornitura risulta inferiore alla soglia di € 5.000,00;
<b>Visto</b>	l'allegato composto da: richiesta di fornitura, preventivo del fornitore ( <u>Allegato 1</u> );
<b>Tenuto conto</b>	inoltre delle disposizioni contenute nella c.d. Legge di Stabilità 2016 (L. 28/12/2015, n. 208), modificata con la c.d. Legge di Stabilità 2019, laddove è possibile effettuare acquisti di beni e servizi di valore inferiore ad € 5.000,00 (IVA esclusa) al di fuori del MePA Consip;
<b>Considerato</b>	l'art. 1, comma 2, lettera a) della L. n. 120/2020, successivamente modificato dalla L. n. 108/2021, laddove si dispone che le stazioni appaltanti possano procedere, per importi inferiori a € 139.000,00, ad affidamenti diretti anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
<b>Ritenuto</b>	inoltre applicabile nella fattispecie quanto previsto dal punto 3.7 delle linee guida ANAC n.4, laddove è ammessa la deroga al principio di rotazione per importi inferiori a € 1.000,00, qualora l'affidatario, nel precedente appalto, abbia dimostrato piena affidabilità, comportamento virtuoso nell'esecuzione dello stesso, ed abbia praticato prezzi in linea con quelli del settore di mercato di riferimento, circostanze presenti nella procedura di cui trattasi;
<b>Richiamato</b>	inoltre il punto 5 del parere del Consiglio di Stato n. 01312/2019 dd. 30/04/2019, con il quale si condivide l'innalzamento, da € 1.000,00 ad € 5.000,00, della soglia entro la quale è possibile, con scelta motivata dalle circostanze di cui sopra, derogare al principio di rotazione;
<b>Verificato</b>	che non vi sono annotazioni sul casellario ANAC a carico dell'operatore economico, il DURC è regolare;
<b>Preso atto</b>	che per quanto previsto dall'art. 4.2.2 delle Linee Guida dell'ANAC ci si avvarrà della facoltà di affidare il servizio nelle more dell'effettuazione di successivi eventuali ulteriori controlli a campione delle verifiche della veridicità delle dichiarazioni rilasciate e che, conseguentemente, qualora l'esito delle suddette verifiche risulti negativo, OGS risolverà il contratto, provvederà al pagamento all'Impresa del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta ed applicherà inoltre una penale in misura pari al 10% (dieci per cento) del valore del contratto;
<b>Considerato</b>	l'esiguo importo dell'affidamento;  che la richiesta di prestazione della garanzia sarebbe antieconomica rispetto al valore del contratto;

- Ritenuto** pertanto, date le condizioni di cui sopra, di non richiedere la garanzia definitiva nei confronti dell'operatore economico ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- Visto** l'articolo 26, comma 3 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, il servizio di cui trattasi non comporta rischi da interferenza, per cui non è stato redatto il DUVRI;
- Preso atto** che non ricorrono nel caso di specie motivi di incompatibilità o di conflitto di interesse, nei confronti dello scrivente, ai sensi della vigente normativa in materia di contrasto alla corruzione;
- Visto** altresì l'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e considerato che il sottoscritto svolge le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento della procedura di cui trattasi mentre il dott. Giuliano Colombo funge da Responsabile dell'Istruttoria;
- Visto** il Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità dell'OGS;

tutto ciò premesso e considerato;

## **DETERMINA**

1. di procedere, per i motivi esposti in premessa, all'affidamento del servizio di trasporto di una boa oceanografica E2M3A nuova da sede OGS Sgonico (TS) a Monopoli (BA) e trasporto di analoga boa oceanografica usata da Monopoli (BA) a sede OGS Sgonico (TS) alla ditta Luca Trasporti S.a.s. C.F. 00546420100, P.IVA 00539390328 per l'importo complessivo di € 3.590,00 IVA esclusa, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), della L.n. 120/2020 così come modificata dalla L.n. 108/2021 e s.m.i. CIG ZE338ADACE ;
2. che il Responsabile del procedimento in oggetto è il sottoscritto mentre il dott. Giuliano Colombo funge da Responsabile dell'Istruttoria;
3. che il contratto conterrà la clausola, che prevede, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti: la risoluzione dello stesso ed il pagamento in tal caso del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
4. di non richiedere, per le ragioni sopra descritte, la garanzia definitiva all'operatore economico;
5. di dare atto che il presente procedimento sarà soggetto ad avviso di post-informazione mediante pubblicazione sul profilo istituzionale del committente, nella sezione Gare e contratti;

6. di impegnare la spesa complessiva di euro 4.379,80 sui capitoli di seguito elencati:

Eser.	EPF	Cap.	Art.	CIG	Cod Bilancio	Importo	Soggetto
2022	2022	52102	424	ZE338ADACE	52102	3.590,00	LUCA TRASPORTI SAS DI LUCA ANTONIO C. cod.fisc. 00546420100/ p.i. IT 00539390328
2022	2022	52501	1	ZE338ADACE	52501	789,80	LUCA TRASPORTI SAS DI LUCA ANTONIO C. cod.fisc. 00546420100/ p.i. IT 00539390328

IL DIRETTORE  
Dott. Cosimo Solidoro

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: COSIMO SOLIDORO

CODICE FISCALE: SLDCSM64E15F356A

DATA FIRMA: 22/11/2022 08:32:23

IMPRONTA: 7B5458A1233FF039AFFCD8571D8A47A95F410CF9406AE6E6BC87AD3F70902864  
5F410CF9406AE6E6BC87AD3F70902864FD351748C507916646001C41145DF1B1  
FD351748C507916646001C41145DF1B13B51DDF4970F4BBC62A3CF59C67F21AA  
3B51DDF4970F4BBC62A3CF59C67F21AA851344F3E77E60F0F90A9CFC940BB04F