

ATTI DEI DIRETTORI DELLE SEZIONI DI RICERCA SCIENTIFICA O TECNOLOGICA, DELLE
STRUTTURE TECNICHE DI SERVIZIO E DEI DIRIGENTI - ANNO 2022

Atto n. OCE 939 ADW del 22/11/2022

Oggetto: servizio di trasporto materiali dalla sede CNR di Bologna a N/R Dallaporta presso il porto di Monopoli (BA). Affidamento diretto alla ditta AUTOTRASPORTI GRUPPO BOLOGNESE Soc. Coop. a r. l. P.IVA 01566921209 / C.F. 00606640373 per l'importo complessivo di € 1.700,00 IVA esclusa, ai sensi della L.n. 120/2020 così come modificata dalla L.n. 108/2021 e s.m.i. Oneri di sicurezza interferenziale non soggetti a ribasso d'asta: € 0,00. CIG Z00385FF2D, CUP F83C22001510001.

IL DIRETTORE DELLA SEZIONE DI RICERCA SCIENTIFICA OCEANOGRAFIA

- Richiamata** la deliberazione del CdA n. 85 dd. 08/10/2020 "Procedura di valutazione comparativa per l'individuazione dei Direttori delle Sezioni e/o Centri di Ricerca Scientifica e/o Tecnologica: Sezione di ricerca scientifica "Oceanografia" - OCE - nomina del candidato vincitore" con la quale si è disposto la nomina a Direttore della Sezione di Ricerca Scientifica "Oceanografia" - OCE, del dr. Cosimo Solidoro, con decorrenza 01/11/2020 e termine al 31/10/2024;
- Visto** l'atto della Direttrice Generale di OGS n. 199 del 12/05/2022 "Delega temporanea in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture ai Direttori delle Sezioni di ricerca/Centri di ricerca e delle Strutture Tecniche di servizio e ai Dirigenti Amministrativi dell'OGS";
- Rilevata** la richiesta di fornitura di data 17/10/2022 pervenuta dal dott. G. Siena relativa al servizio di trasporto, carico presso sede CNR di Bologna, carico intermedio presso porto di Ancona e scarico finale su nave da ricerca Dallaporta presso porto di Monopoli (BA), di materiali oceanografici necessari per le operazioni di manutenzione dell'ancoraggio profondo del sito osservativo E2M3A collocato nel Mare Adriatico Meridionale;
- Preso atto** che l'operatore economico AUTOTRASPORTI GRUPPO BOLOGNESE Soc. Coop. a r. l. P.IVA 01566921209 / C.F. 00606640373 è dotato di mezzi di media portata (fino a 3,5 t) provvisti di sponda idraulica e gru per le operazioni di carico/scarico, da effettuarsi anche a bordo di un'imbarcazione, e si è dichiarato disponibile ad effettuare tali tipi di operazioni al porto di Monopoli (BA);
- Tenuto conto** che, tra gli autotrasportatori informalmente interpellati, l'operatore economico AUTOTRASPORTI GRUPPO BOLOGNESE Soc. Coop. a r. l. P.IVA 01566921209 / C.F. 00606640373 è stato l'unico resosi disponibile ad effettuare il trasporto tra Bologna e Monopoli (BA), con un carico intermedio di materiale al porto di Ancona, e soprattutto ad
- Istituto nazionale di oceanografia e di geofisica sperimentale - OGS - Atto n. OCE 939 ADW del 22/11/2022

effettuare la consegna ed il carico su nave in data e orario specifico, anche eventualmente in giornate festive, e per tale motivo è stato ritenuto perfettamente adatto al compimento delle suddette operazioni;

- Considerato** che il preventivo ricevuto da AUTOTRASPORTI GRUPPO BOLOGNESE Soc. Coop. a r. l. P.IVA 01566921209 / C.F. 00606640373 è conforme alle specifiche richieste e il prezzo risulta congruo rispetto al livello qualitativo dei servizi offerti;
- Visto** l'allegato composto da: richiesta di fornitura, quotazione del fornitore (Allegato 1);
- Preso atto** che la spesa massima stimata per la fornitura risulta inferiore alla soglia di € 5.000,00;
- Tenuto conto** inoltre delle disposizioni contenute nella c.d. Legge di Stabilità 2016 (L. 28/12/2015, n. 208), modificata con la c.d. Legge di Stabilità 2019, laddove è possibile effettuare acquisti di beni e servizi di valore inferiore ad € 5.000,00 (IVA esclusa) al di fuori del MePA Consip;
- Considerato** l'art. 1, comma 2, lettera a) della L.n. 120/2020, successivamente modificato dalla L.n. 108/2021, laddove si dispone che le stazioni appaltanti possano procedere, per importi inferiori a € 139.000,00, ad affidamenti diretti anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- Considerato** che nel triennio precedente alla data della presente determina non vi sono stati affidamenti diretti alla ditta menzionata aventi ad oggetto beni / servizi della categoria merceologica affini a quelli della presente procedura, pertanto risulta rispettato il principio di rotazione degli affidamenti e degli inviti di cui all'art. 36, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- Viste** le linee guida ANAC n. 4 "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018;
- Preso atto** che per quanto previsto dall'art. 4.2.2 delle Linee Guida dell'ANAC ci si avvarrà della facoltà di affidare il servizio nelle more dell'effettuazione di successivi eventuali ulteriori controlli a campione delle verifiche della veridicità delle dichiarazioni rilasciate e che, conseguentemente, qualora l'esito delle suddette verifiche risulti negativo, OGS risolverà il contratto, provvederà al pagamento all'Impresa del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta ed applicherà inoltre una penale in misura pari al 10% (dieci per cento) del valore del contratto;
- Considerato** l'esiguo importo dell'affidamento;
- che la richiesta di prestazione della garanzia sarebbe antieconomica rispetto al valore del contratto;
- Ritenuto** pertanto, date le condizioni di cui sopra, di non richiedere la garanzia definitiva nei confronti dell'operatore economico ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- Verificato** che nel casellario ANAC non vi sono annotazioni a carico dell'operatore economico in questione e che il DURC risulta regolare;
- Accertato** che, qualora necessario in corso di esecuzione dell'appalto, verrà fatto ricorso a quanto previsto dall'art. 106, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., imponendo all'appaltatore l'aumento delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo dell'appalto;

- Visto** l'articolo 26, comma 3 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, il servizio di cui trattasi non comporta rischi da interferenza, per cui non è stato redatto il DUVRI;
- Preso atto** che non ricorrono nel caso di specie motivi di incompatibilità o di conflitto di interesse, nei confronti dello scrivente, ai sensi della vigente normativa in materia di contrasto alla corruzione;
- Visto** altresì l'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e considerato che il sottoscritto svolge le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento della procedura di cui trattasi mentre il dott. Giuliano Colombo funge da Responsabile dell'Istruttoria;
- Visto** il Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità dell'OGS;
- tutto ciò premesso e considerato;

DETERMINA

1. di procedere, per i motivi esposti in premessa, all'affidamento diretto del servizio di trasporto materiali dalla sede CNR di Bologna a N/R Dallaporta presso il porto di Monopoli (BA) alla ditta AUTOTRASPORTI GRUPPO BOLOGNESE Soc. Coop. a r. l. P.IVA 01566921209 / C.F. 00606640373 per l'importo complessivo di € 1.700,00 IVA esclusa, ai sensi della L.n. 120/2020 così come modificata dalla L.n. 108/2021 e s.m.i. CIG Z00385FF2D, CUP F83C22001510001;
2. di stipulare il contratto nelle more dell'effettuazione di successivi eventuali ulteriori controlli a campione delle verifiche della veridicità delle dichiarazioni rilasciate dall'operatore economico, inserendo nelle clausole di risoluzione il pagamento all'Impresa del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta e di applicazione di una penale in misura pari al 10% (dieci per cento) del valore del contratto qualora l'esito delle suddette verifiche risulti negativo;
3. di non richiedere, per le ragioni sopra descritte, la garanzia definitiva all'operatore economico;
4. che il Responsabile del procedimento in oggetto è il sottoscritto mentre il dott. Giuliano Colombo funge da Responsabile dell'Istruttoria;
5. di prevedere l'eventualità, qualora necessario in corso di esecuzione dell'appalto, del ricorso a quanto previsto dall'art. 106, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (c.d. quinto d'obbligo);
6. di dare atto che il presente procedimento sarà soggetto ad avviso di post-informazione mediante pubblicazione sul profilo istituzionale del committente, nella sezione Gare e contratti;
7. di impegnare la spesa complessiva di euro 2.074,00 sui capitoli di seguito elencati:

Eser.	EPF	Cap.	Art.	CIG	Cod Bilancio	Importo	Soggetto
2022	2022	41602	320	Z00385FF2D	41602	2.074,00	AUTOTRASPORTI GRUPPO BOLOGNESE SOC.COOP. A.R.L. cod.fisc. 00606640373/ p.i. IT 01566921209

IL DIRETTORE
Dott. Cosimo Solidoro

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: COSIMO SOLIDORO

CODICE FISCALE: SLDCSM64E15F356A

DATA FIRMA: 22/11/2022 08:56:14

IMPRONTA: 685C7495A79B424693274D216B4801FB22710076C1C6E54D01B53A9C7CF5C059
22710076C1C6E54D01B53A9C7CF5C05942694793B0E450E4E583488D9371947A
42694793B0E450E4E583488D9371947A9CEAE6C63139F192850551B6595653BB
9CEAE6C63139F192850551B6595653BB7894FE4E3AC2F919704701A4CF34EAC4