

MODULO RICHIESTA FORNITURA IN ECONOMIA

LE RICHIESTE SARANNO NUMERATE A CURA DELL'UPA DELLA DFP O DAL G.S DEL DIPARTIMENTO

STRUTTURA _ OCE _ ARTICOLAZIONE _ MAOS _ DATA 10/1/2023 _ RICHIESTA N. _		RISERVATO ALL'UPA O AL G.S.								
N° PROG.	INV.	CO NS.	DESCRIZIONE	COMMESSA	UNITA' DI MISURA	Q.TA'	IMPORTO UNITARIO	AL. IVA	PREZZO	CONSIP NO Esaurito Prezzo
			Noleggio imbarcazione autorizzata ad operare oltre 20 miglia marine dalla costa, provvista da tender di almeno 4 m per la messa a mare e recupero del glider. Per messa a mare in data 14/1/2023 e recupero in data da destinarsi	ArgoItaly	4110				7000,00	
NOTE:				DITTE INTERPELLATE		TOTALE IVA COMPR.				
IL RICHIEDENTE _____ RESP. _____ STR./ARTICOLAZIONE _____ RESP. COMMESSA _____ VOCE DI SPESA AMMESSA A RENDICONTAZIONE <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> NO				1 _Altomare _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____		DISCIPLINARE PER L'ACQUISTO IN ECONOMIA Art. 6, p.to __, lett. ____ Art. _ p.to __, lett. ____ Altro _____ DITTA AFFIDATARIA _____				
RICHIESTA DI RIMBORSO MEDIANTE SERVIZIO INTERNO DI CASSA <input type="checkbox"/> spese per piccole riparazioni, manutenzioni di mobili e locali <input type="checkbox"/> minute spese d'ufficio <input type="checkbox"/> spese di vettura <input type="checkbox"/> spese postali <input type="checkbox"/> spese per giornali, pubblicazioni, periodici e simili FIRMA PER AVVENUTO RIMBORSO _____				FIRMA PER ACQUISTO TRAMITE SERVIZIO INTERNO DI CASSA <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/> IL DIR. DI DIP. O STR. TECN. DI SERV. <input type="checkbox"/> IL DIRIGENTE AMM.VO		NOTE RELATIVE ALL'AUTORIZZAZIONE DATA _____				
CAPITOLO / ART. _____ N° IMPEGNO _____ FIRMA _____ DATA _____				AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO		IL DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/> IL DIR. DIP. O DI STR. TECN. SERV. <input type="checkbox"/> IL DIRIGENTE AMM.VO <input type="checkbox"/>				
DATA _____ REGISTRAZIONE UFFICIO RAGIONERIA _____				ORDINE EVASO <input type="checkbox"/>						

Con la presente motivo la scelta dell'imbarcazione di proprietà Altomare:

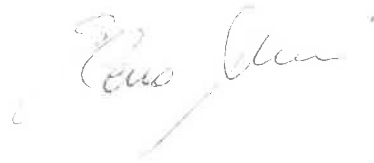
La barca di altura con poppa aperta, becco con argano che permetta di issare strumentazione lontano dallo scafo. Presenza a bordo di un tender di dimensioni non inferiori a 5 m. Presenza di corrente 220 v e VHF. Porto di partenza dintorni di Molfetta in quanto più vicino all'area in cui il permesso di messa a mare è stato rilasciato. Supera le 20 miglia dalla costa.

La scelta inoltre ricade su questo armatore perché dopo svariati tentativi di lavorare con altre imbarcazioni si è dimostrato il più disponibile in termini temporali. L'area sotto studio consente solo brevi finestre propizie per la messa a mare dello strumento. Queste finestre di bel tempo possono essere confermate solo a brevissima distanza pochi giorni. Le imbarcazioni invece devono essere prenotate settimane se non mesi in anticipo. Altri armatori impongono il pagamento del fermo barca in attesa del tempo propizio (1500 euro/giorno), nel caso di Altomare non è necessario.

Altra motivazione estremamente importante è la grande professionalità nel maneggiare anche autonomamente strumentazione molto costosa e metterla a mare anche in condizioni di tempo non ottimale (il tempo può cambiare improvvisamente). Il costo dello strumento supera infatti il 300.000 euro.

Borgo Grotta Gigante, 8 gennaio 2023

Elena Mauri



MODULO RICHIESTA FORNITURA IN ECONOMIA

LE RICHIESTE SARANNO NUMERATE A CURA DELL'UPA DELLA DFP O DAL G.S. DEL DIPARTIMENTO

STRUTTURA OCE _____ ARTICOLAZIONE _____ MAOS _____ DATA 1/2/2023 RICHIESTA N. _____		RISERVATO ALL'UPA O AL G.S.								
N° PROG.	INV.	CO NS.	DESCRIZIONE	COMMESSA	UNITA' DI MISURA	Q.TA'	IMPORTO UNITARIO	AL. IVA	PREZZO	CONSIGNAMENTO
			Noleggio imbarcazione autorizzata ad operare oltre 20 miglia marine dalla costa, provvista da tender di almeno 4 m per la messa a mare e recupero del glider. Per recupero d'urgenza	ArgoItaly	4110				1000,00	NO Esaurito Prezzo
DITTE INTERPELLATE										
NOTE: IL RICHIEDENTE STR./ARTICOLAZIONE _____ RESP. _____ RESP. COMMESSA _____ VOCE DI SPESA AMMESSA A RENDICONTAZIONE <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO										
RICHIESTA DI RIMBORSO MEDIANTE SERVIZIO INTERNO DI CASSA <input type="checkbox"/> spese per piccole riparazioni, manutenzioni di mobili e locali <input type="checkbox"/> minute spese d'ufficio <input type="checkbox"/> spese di vettura <input type="checkbox"/> spese postali <input type="checkbox"/> spese per giornali, pubblicazioni, periodici e simili FIRMA PER AVVENUTO RIMBORSO _____										
FIRMA PER ACQUISTO TRAMITE SERVIZIO INTERNO DI CASSA <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/> IL DIR. DI DIP. O STR. TECN. DI SERV. <input type="checkbox"/> IL DIRIGENTE AMM.VO										
DISCIPLINARE PER L'ACQUISTO IN ECONOMIA Art. 6, p.to _____, lett. _____ Art. _____ p.to _____, lett. _____ Altro _____ DITTA AFFIDATARIA _____										
TOTALE IVA COMPR.										
AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO NOTE RELATIVE ALL'AUTORIZZAZIONE DATA _____										
CAPITOLO / ART. _____ N° IMPEGNO _____ FIRMA _____ DATA _____										
DATA _____ REGISTRAZIONE UFFICIO RAGIONERIA _____ ORDINE EVASO <input type="checkbox"/>										



OGS

Istituto Nazionale
di Oceanografia
e di Geofisica
Sperimentale

Borgo Grotta Gigante 42/c
34010 Sgonico (Trieste)
c. fisc./p.iva: 00055590327
tel. +39 040 21401
ogs@pec.it
www.ogs.it

Avviso di indagine di mercato per l'affidamento del servizio di noleggio imbarcazione per la messa a mare e recupero di strumentazione scientifica.

Affidamento diretto ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lettera a) della L. 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021

OGGETTO

L'indagine di mercato è finalizzata all'individuazione di un operatore economico in grado di offrire il servizio di noleggio imbarcazione per la messa a mare e recupero di strumentazione scientifica con le caratteristiche indicate di seguito.

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Barca di altura con poppa aperta, becco con argano che permetta di issare strumentazione lontano dallo scafo. Presenza a bordo di un tender di dimensioni non inferiori a 5 m. Presenza di corrente 220 V e VHF a bordo. Porto di partenza dintorni di Molfetta in quanto più vicino all'area di studio. Possibilità di superare le 25 miglia dalla costa. Disponibilità ad effettuare l'uscita con l'imbarcazione entro 2 giorni dalla prenotazione in quanto in periodo invernale sono disponibili solo brevi finestre propizie per la messa a mare dello strumento. Queste finestre di bel tempo possono essere confermate solo a distanza di 2-3 giorni. Viene richiesta conoscenza specifica nel maneggiare autonomamente strumentazione scientifica, in particolare l' 'ocean glider' e la messa a mare di tale strumento anche in condizioni di tempo non ottimale.

VALORI

La spesa massima stimata per ogni uscita è pari a €3.500,00, si prevedono n.2 uscite per un valore complessivo pari a €7.000,00 IVA esclusa, opzionabili altre n.6 uscite per un valore complessivo comprese le opzioni pari a €28.000,00. Qualora sia necessario un intervento d'urgenza l'importo previsto può essere maggiorato di €1.000,00. Si fa presente che sono a carico dell'affidatario tutti gli oneri diretti e indiretti legati al servizio.

VALUTAZIONE

Le proposte verranno valutate tenendo conto prevalentemente dei seguenti aspetti qualitativi e del prezzo:

a) comprovata esperienza dell'azienda, conoscenza specifica nel maneggiare autonomamente strumentazione scientifica, in particolare l' 'ocean glider' e la messa a mare di tale strumento anche in condizioni di tempo non ottimale;



OGS

Istituto Nazionale
di Oceanografia
e di Geofisica
Sperimentale

c) possibilità di attivare il servizio mediante organizzazione di personale/mezzi nel Porto di Molfetta nell'arco di due giorni dalla richiesta;

d) barca di altura con poppa aperta, becco con argano che permetta di issare la strumentazione lontano dallo scafo, presenza a bordo di un tender di dimensioni non inferiori a 5 m. Presenza di corrente 220 V e VHF. Possibilità di superare le 25 miglia dalla costa;

e) altri elementi qualitativi sottolineati nella proposta che verranno liberamente apprezzati dalla stazione appaltante in funzione del fabbisogno da soddisfare.

L'OGS si riserva di acquisire proposte sollecitandole anche con altri mezzi, di comparare le proposte pervenute con quelle già raccolte e di chiedere chiarimenti, modifiche o integrazioni alle proposte ritenute più interessanti.

Modalità di invio proposta

Inviare la propria proposta/preventivo o eventuali quesiti utilizzando il sistema "comunicazioni" previsto dalla piattaforma telematica di negoziazione entro il termine di scadenza del presente avviso.

Per poter accedere a tale funzionalità è necessario registrarsi all'area riservata che si trova nella pagina <https://appalti.unityfvg.it/PortaleAppalti>. Dopo la registrazione e l'accesso all'area riservata, è disponibile la funzione "comunicazioni" per il presente avviso seguendo il percorso "Avvisi pubblici in corso" posto nel menù a colonna nel lato sx dello schermo > "Visualizza Scheda" dell'avviso di interesse > "Invia una nuova comunicazione" in fondo alla pagina.

(Nella sezione "Informazioni" del portale sono contenute informazioni sulla piattaforma, sulle modalità di registrazione. Nella sezione "Assistenza operatori economici" del portale di negoziazione sono indicati i recapiti per l'inoltro di eventuali richieste di assistenza all'uso della piattaforma.)

Si prega di caricare unitamente alla propria proposta/preventivo anche l'ulteriore documentazione di seguito specificata disponibile tra i documenti del presente avviso.

Documenti da presentare:

- il DGUE (parte I, II, III, VI), di cui all'Allegato "A", debitamente compilato e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante;
- le dichiarazioni integrative al DGUE, di cui all'Allegato "B", debitamente compilate e sottoscritte digitalmente dal legale rappresentante;



OGS

Istituto Nazionale
di Oceanografia
e di Geofisica
Sperimentale

- il modello di proposta tecnico/economica compilato e firmato digitalmente di cui all'allegato "C".

Modalità di firma dei documenti da allegare:

- Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa oppure
- Documento con sottoscrizione autografa inoltrato con fotocopia del documento d'identità del sottoscrittore a pena di invalidità (con un unico file formato pdf)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Direttore della sezione di ricerca di Oceanografia
Dott. Cosimo Solidoro

Allegato C - Modello di proposta tecnico economica

per l'affidamento del servizio di noleggio imbarcazione per la messa a mare e recupero di strumentazione scientifica.

CIG: Z6C3A1BB6D

CUP: F27G22000320001

Operatore Economico

(ragione sociale) ALTOMARE ANTONIO

(codice fiscale) LTMNTN59C06F284U - 03867380721

Formula la seguente proposta tecnico economica per l'appalto in oggetto

Prog.vo Voce	Descrizione Voce	quantità	Prezzo unitario IVA esclusa	Prezzo totale IVA esclusa
1	servizio di messa in mare e recupero di glider	2	3500,00	7000,00
2	Eventuale maggiorazione per intervento in urgenza		1000,00	1000,00
3	Opzionabili ulteriori n.6 servizi di noleggio imbarcazione per la messa a mare e recupero di glider	6	3500,00	21000,00

Elementi tecnico-qualitativi della proposta (descrivere sinteticamente i seguenti punti):

- a) comprovata esperienza dell'azienda, conoscenza specifica nel maneggiare autonomamente strumentazione scientifica, in particolare l' 'ocean glider' e la messa a mare di tale strumento anche in condizioni di tempo non ottimale;

Il personale della nostra azienda ha comprovata esperienza nel maneggiare autonomamente la strumentazione scientifica e in particolar modo lo strumento "ocean glider", anche in condizioni di tempo non ottimale, dovuta alle molteplici richieste di lavoro pervenute.

- b) possibilità di attivare il servizio mediante organizzazione di personale/mezzi nel Porto di Molfetta nell'arco di due giorni dalla richiesta;

L'azienda grazie ai mezzi e al personale con esperienza, ha possibilità di attivare il servizio nell'arco di due giorni dalla richiesta.

- c) dotazione di barca di altura con poppa aperta, becco con argano che permetta di issare la strumentazione lontano dallo scafo, presenza a bordo di un tender di dimensioni non inferiori a 5 m. Presenza di corrente 220 V e VHF. Possibilità di superare le 25 miglia dalla costa;

La nostra azienda ha mezzi/barche con la poppa aperta, becco con argano che permetta di issare la strumentazione lontano dallo scafo, presenza a bordo di un tender di dimensioni non inferiori a 5 m. Presenza di corrente 220 V e VHF. Possibilità di superare le 25 miglia dalla costa

- c) altri elementi qualitativi sottolineati nella proposta che verranno liberamente apprezzati dalla stazione appaltante in funzione del fabbisogno da soddisfare;

La nostra azienda, con i propri mezzi ed esperienza, può soddisfare la maggior parte delle richieste della stazione appaltante.