

**OGS**Istituto Nazionale  
di Oceanografia  
e di Geofisica  
SperimentaleBorgo Grotta Gigante 42/c  
34010 Sgonico (Trieste)  
c. fisc./p.iva: 00055590327  
tel. +39 040 21401  
ogs@pec.it  
www.inogs.it

### NOTA TECNICA

Richiesta lavori di carotaggio da eseguire in alcune darsene del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani.

Con riferimento all'adempimento delle obbligazioni assunte dall'OGS nei confronti della Regione FVG per lo svolgimento delle analisi propedeutiche ai lavori di dragaggio previsti dalla Regione FVG per la stagione 2022/2023, non essendo L'Ente dotato delle strumentazioni idonee, si rende necessario affidare a terzi i lavori di carotaggio da eseguire nell'area del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani.

Per l'attività richiesta sono indispensabili l'utilizzo del pontone "Sandbach", dello spintore "Tauro1", del vibro-floating pesante per campionature fino a 6000 mm installato su castello per fondali fino a -7,00 m.s.l.m.m, dell'escavatore cingolato a traliccio Sennebogen HS 633 e di una barca da lavoro.

Sono previste dieci uscite per l'esecuzione dei campionamenti nell'area del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani.

Le uscite potrebbero subire variazioni a calendario in ragione delle condizioni meteomarine, del traffico marittimo e di esigenze/priorità operative non prevedibili.

La spesa stimata è pari a 80.300,00€ da imputare alla commessa 4767.

Trieste, 28 febbraio 2023

In fede

Dr. Bruno Cataletto



# OGS

Istituto Nazionale  
di Oceanografia  
e di Geofisica  
Sperimentale

Borgo Grotta Gigante 42/c  
34010 Sgonico (Trieste)  
c. fisc./p.iva: 00055590327  
tel. +39 040 21401  
ogs@pec.it  
www.ogs.it

## **Avviso di indagine di mercato per l'affidamento di lavori di carotaggio da eseguire in alcune darsene del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani.**

Affidamento diretto ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lettera a) della L. 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021

### **OGGETTO**

L'indagine di mercato è finalizzata all'individuazione di un operatore economico in grado di offrire lavori di carotaggio da eseguire in alcune darsene del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani con le caratteristiche indicate nel capitolato tecnico allegato.

### **CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO**

Oggetto del presente appalto sono i lavori di carotaggio da eseguire in alcune darsene del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani, per la successiva fase di analisi propedeutiche ai lavori di dragaggio previsti dalla Regione FVG per la stagione 2022/2023. Sono previste dieci uscite nell'area del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani.

### **VALORI**

La spesa massima stimata per l'appalto è pari a € 80.300,00 IVA esclusa. Si fa presente che sono a carico dell'affidatario tutti gli oneri diretti e indiretti legati all'appalto.

### **VALUTAZIONE**

Le proposte verranno valutate tenendo conto prevalentemente dei seguenti aspetti qualitativi e del prezzo:

a) comprovata esperienza dell'azienda, conoscenza specifica nel garantire l'esecuzione dei lavori nei tempi previsti dall'incarico ricevuto dalla Regione FVG;

b) possibilità di iniziare i lavori mediante organizzazione di personale/mezzi nell'area del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani **nell'arco di due giorni dalla richiesta;**

c) disponibilità della seguente strumentazione: pontone "Sandbach", spintore "Tauro 1", del vibro-floating pesante per campionature fino a 6000 mm installato su castello per fondali fino a -7,00 m.s.l.m.m., escavatore cingolato a traliccio Sennebogen HS 633, barca da lavoro.



**OGS**

Istituto Nazionale  
di Oceanografia  
e di Geofisica  
Sperimentale

d) altri elementi qualitativi sottolineati nella proposta che verranno liberamente apprezzati dalla stazione appaltante in funzione del fabbisogno da soddisfare.

L'OGS si riserva di acquisire proposte sollecitandole anche con altri mezzi, di comparare le proposte pervenute con quelle già raccolte e di chiedere chiarimenti, modifiche o integrazioni alle proposte ritenute più interessanti.

### **Modalità di invio proposta**

Inviare la propria proposta/preventivo o eventuali quesiti utilizzando il sistema "comunicazioni" previsto dalla piattaforma telematica di negoziazione entro il termine di scadenza del presente avviso.

Per poter accedere a tale funzionalità è necessario registrarsi all'area riservata che si trova nella pagina <https://appalti.unityfvg.it/PortaleAppalti>. Dopo la registrazione e l'accesso all'area riservata, è disponibile la funzione "comunicazioni" per il presente avviso seguendo il percorso "Avvisi pubblici in corso" posto nel menù a colonna nel lato sx dello schermo > "Visualizza Scheda" dell'avviso di interesse > "Invia una nuova comunicazione" in fondo alla pagina.

(Nella sezione "Informazioni" del portale sono contenute informazioni sulla piattaforma, sulle modalità di registrazione. Nella sezione "Assistenza operatori economici" del portale di negoziazione sono indicati i recapiti per l'inoltro di eventuali richieste di assistenza all'uso della piattaforma.)

Si prega di caricare unitamente alla propria proposta/preventivo anche l'ulteriore documentazione di seguito specificata disponibile tra i documenti del presente avviso.

### **Documenti da presentare:**

- il DGUE (parte I, II, III, VI), di cui all'Allegato "A", debitamente compilato e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante;
- le dichiarazioni integrative al DGUE, di cui all'Allegato "B", debitamente compilate e sottoscritte digitalmente dal legale rappresentante;
- il modello di proposta tecnico/economica compilato e firmato digitalmente di cui all'allegato "C".

PER IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Direttore della sezione di ricerca di Oceanografia  
Dott. Cosimo Solidoro

LA DIRETTRICE GENERALE  
Dott.ssa Paola Del Negro



# OGS

Istituto Nazionale  
di Oceanografia  
e di Geofisica  
Sperimentale

Borgo Grotta Gigante 42/c  
34010 Sgonico (Trieste)  
c. fisc./p.iva: 00055590327  
tel. +39 040 21401  
ogs@pec.it  
www.ogs.it

**LAVORI DI CAROTAGGIO DA ESEGUIRE NELL'AREA DEL FIUME CORNO, NEL CANALE VIDERA, NELLA DARSENA DI PORTO CASONI, NEI CANALI LOVATO E PANTANI, PER LA SUCCESSIVA FASE DI ANALISI.**

## **CAPITOLATO TECNICO**

L'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale – OGS (nel prosieguo "OGS"), al fine dell'adempimento delle obbligazioni da esso assunte nei confronti della Regione FVG per lo svolgimento delle analisi propedeutiche ai lavori di dragaggio previsti dalla Regione FVG per la stagione 2022/2023, non essendo dotato delle strumentazioni idonee, intende affidare a terzi i lavori di carotaggio da eseguire nell'area del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani.

### **Art. 1 - OGGETTO**

Oggetto del presente appalto sono i lavori di carotaggio da eseguire nell'area del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani, per la successiva fase di analisi propedeutiche ai lavori di dragaggio previsti dalla Regione FVG per la stagione 2022/2023.

Per l'attività richiesta si rende necessario l'utilizzo del pontone "Sandbach", dello spintore "Tauro1", del vibro-floating pesante per campionature fino a 6000 mm installato su castello per fondali fino a -7,00 m.s.l.m.m., dell'escavatore cingolato a traliccio Sennebogen HS 633 e della barca da lavoro.

Sono previste dieci uscite nell'area del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani.

Le uscite potrebbero subire variazioni a calendario in ragione delle condizioni meteomarine, del traffico marittimo e di esigenze/priorità operative non prevedibili.

La programmazione delle uscite verrà concordata tra i responsabili di OGS e l'Impresa di volta in volta, tenendo conto delle condizioni meteorologiche o di altri impedimenti non imputabili all'appaltatore.

La data di esecuzione delle uscite sarà comunicata ufficialmente, a mezzo e-mail o fax all'indirizzo indicato dall'appaltatore per le comunicazioni.

### **Art. 2 - COSTI A CARICO DELL'IMPRESA**

Sono a carico dell'Impresa tutti i costi relativi all'appalto, comprese le spese di carburante, manutenzione, ormeggio, guasti, rimorchi.....

### **Art. 3 - DURATA**

Il contratto decorrerà dalla data della sua sottoscrizione e durerà fino al 31/12/2023.

PER IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Direttore della sezione di ricerca di Oceanografia  
Dott. Cosimo Solidoro

LA DIRETTRICE GENERALE  
Dott.ssa Paola Del Negro

Allegato D – Modello di proposta economica

All'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale – OGS  
Borgo Grotta Gigante, 42/c 34010 Sgonico (TS)  
tramite piattaforma telematica UnityFVG

Oggetto: appalto per lavori di carotaggio da eseguire nell'area del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lettera a) della L. 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021 e s.m.i. CIG 97065702F6.

**Operatore Economico**

(ragione sociale) COSTRUZIONI CICUTTIN S.R.L.

(codice fiscale) 00163320302

(P.IVA) 00163320302

Formula la seguente proposta economica per l'appalto in oggetto

N.	DESCRIZIONE	U.M.	q.ta'	PREZZO UNITARIO € IVA ESCLUSA	PREZZO COMPLESSIVO IVA ESCLUSA
1	Trasporto a/r ed imbarco/sbarco mezzi ed attrezzatura per carotaggi ambientali marittimi:	corpo	1	3.700,00	3.700,00
2	Mob/De mob mezzi marittimi da Monfalcone per Porto Nogaro Aussa Corno	corpo	1	6.500,00	6.500,00
	Mob/De mob mezzi marittimi da Porto Nogaro Aussa Corno a Lignano	corpo	1	5.500,00	5.500,00
3	Nolo a caldo di vibro-floating pesante per campionature fino a 6.000 mm installato su castello per fondali fino a -7,00 m.s.l.m.m. ed escavatore cingolato a traliccio Sennebogen HS 633, spintore Tauro 1 con pontone Sandbach, barca da lavoro Umberto e trasferimenti lungo il Canale Commerciale Corno, compreso nel prezzo il materiale di consumo	giorno	9,5	6.800,00	64.600,00
4	Standby per fermo lavorativo causa condizioni meteo avverse o per cause non imputabili al locatore:	giorno	1	/	/
	TOTALE PROPOSTA				80.300,00

---

**Elementi tecnico-qualitativi della proposta (descrivere sinteticamente i seguenti punti):**

- a) comprovata esperienza dell'azienda nell'ambito dei lavori da appaltare:  
esecuzione di carotaggi per conto di O.G.S. e Regione FVG lungo i canali della laguna di Marano  
Lagunare, lungo canali marittimi e fluviali della costa della Regione FVG
- 

-----

-----

-----

-----

-----

- b) possibilità di iniziare i lavori o mediante organizzazione di personale/mezzi nell'area del fiume Corno,  
nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani nell'arco di due giorni  
dalla richiesta:

-----

Dichiara di essere disposta ad eseguire i lavori nell'arco di due giorni dalla richiesta

-----

---

- c) Disponibilità della seguente strumentazione: pontone "Sandbach", spintore "Tauro1", del vibro-  
floating pesante per campionature fino a 6000 mm installato su castello per fondali fino a -7,00  
m.s.l.m.m., escavatore cingolato a traliccio Sennebogen HS 633, barca da lavoro:

-----

Dichiara di avere la disponibilità dei mezzi di cui sopra

-----

-----

- d) altri elementi qualitativi sottolineati nella proposta che verranno liberamente apprezzati dalla stazione  
appaltante in funzione del fabbisogno da soddisfare:

-----

/

-----

---

---

## Offerta Economica relativa a

### DESCRIZIONE RDO

lavori di carotaggio da eseguire in alcune darsene del fiume Corno, nel canale Videra, nella darsena di Porto Casoni, nei canali Lovato e Pantani.

NUMERO RDO 3485411

## Amministrazione titolare del procedimento

### AMMINISTRAZIONE

ISTITUTO NAZIONALE DI OCEANOGRAFIA E GEOFISICA SPERIMENTALE - O.G.S.

CF AMMINISTRAZIONE 00055590327

## Concorrente

### FORMA DI PARTECIPAZIONE

Singolo operatore economico (D.Lgs. 50/2016, art. 45, comma 2, lett. A)

### RAGIONE SOCIALE / DENOMINAZIONE

COSTRUZIONI CICUTTIN S.R.L.

### PARTITA IVA

00163320302

### TIPOLOGIA SOCIETARIA

Società a responsabilità limitata (SRL)

## Oggetto dell'Offerta

Formulazione dell'Offerta Economica = Valore economico (Euro)

Nome	Valore
Valore offerto	80300,00

## Elenco dichiarazioni abilitazione



## SISTEMI DI E-PROCUREMENT

<b>Il sottoscritto Operatore Economico</b>	dichiara sotto la propria responsabilità che le attività presenti nel proprio oggetto sociale ricomprendono una o più attività previste nella Categoria per cui viene richiesta l'Ammissione al Mercato Elettronico della P.A.
<b>Selezionare tutte le fasce di importo per cui si possiede una qualificazione</b>	Possesso della SOA Categoria OG7 classifica I fino a euro 258.000
<b>Selezionare una o più certificazioni possedute, tra quelle di seguito indicate</b>	Possesso della certificazione di sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro (OHSAS), regolata dalla norma BS OHSAS 18001:2007 (a breve ISO 45001)

**Il Concorrente, nell'accettare tutte le condizioni specificate nella documentazione del procedimento, altresì dichiara:**

- che la presente offerta è irrevocabile ed impegnativa sino al termine di conclusione del procedimento, così come previsto nella lex specialis;
- che la presente offerta non vincolerà in alcun modo la Stazione Appaltante/Ente Committente;
- di aver preso visione ed incondizionata accettazione delle clausole e condizioni riportate nel Capitolato Tecnico e nella documentazione di Gara, nonché di quanto contenuto nel Capitolato d'oneri/Disciplinare di gara e, comunque, di aver preso cognizione di tutte le circostanze generali e speciali che possono interessare l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del Contratto e che di tali circostanze ha tenuto conto nella determinazione dei prezzi richiesti e offerti, ritenuti remunerativi;
- di non eccepire, durante l'esecuzione del Contratto, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, salvo che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile e non escluse da altre norme di legge e/o dalla documentazione di gara;
- che i prezzi/sconti offerti sono omnicomprensivi di quanto previsto negli atti di gara;
- che i termini stabiliti nel Contratto e/o nel Capitolato Tecnico relativi ai tempi di esecuzione delle prestazioni sono da considerarsi a tutti gli effetti termini essenziali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1457 cod. civ.;
- che il Capitolato Tecnico, così come gli altri atti di gara, ivi compreso quanto stabilito relativamente alle modalità di esecuzione contrattuali, costituiranno parte integrante e sostanziale del contratto che verrà stipulato con la stazione appaltante/ente committente.

**ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE**

SISTEMI DI E-PROCUREMENT