

AVVISO DI CONSULTAZIONE DI MERCATO FINALIZZATA ALL'ACQUISTO DI UN SISTEMA DI AUTOMAZIONE PER DEPOSIZIONE STRUMENTI SCIENTIFICI PER LA NAVE LAURA BASSI, ANCHE MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI BANDO (EX ART. 63, COMMA 2, LETT. B, N. 2, DEL D.LGS. 50/2016)

CODICE: IR0000032 - CUP B53C22002150006 - CUI F00055590327202300019

GENERALITA'

L'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale (OGS) ha acquistato nel 2022 un sistema autonomo subacqueo AUV Hugin della Kongsberg; il sistema dalla massa di 750 kg circa e lunghezza di 5.5 metri, può immergersi fino a 1800 metri di profondità ed operare per oltre 30 ore in maniera autonoma.

Il sistema utilizza per la comunicazione subacquee un sistema HiPAP USBL, mentre le comunicazioni di superficie operano con ViFi, Iridium, ed RF.

A bordo alloggiano un sistema Multibeam 2040, un Sub Bottom Profiler, un magnetometro e diversi sensori chimici ed ottici.

FORNITURA

Viene richiesta la fornitura di un sistema di lancio e recupero (launch and recovery system) per il sistema AUV Hugin della Kongsberg (di seguito AUV) sopra descritto, da installare a bordo della nave Laura Bassi che deve essere mobile per poterlo utilizzare su eventuali navi di opportunità di dimensioni similari.

Il sistema di lancio e recupero deve essere utilizzato per il lancio e il recupero dell'AUV, nonché per il trasporto e lo stoccaggio tra le missioni.

Esso si deve comporre di un sistema di rampe almeno a due stadi che muove il veicolo orizzontalmente e si inclina durante il lancio e recupero.

Il secondo stadio consiste in un'estensione che consente all'AUV di essere posizionato più vicino alla superficie del mare. Il sistema deve essere operato da una centralina idraulica (HPU) viene utilizzata per guidare e inclinare lo Stinger.

I controlli della centralina ovvero dei comandi (compresi una ridondanza di quelli di emergenza) devono essere operabili anche da remoto.

I sistemi di guida sono previsti dovranno consentire una corretta guida dell'AUV durante il lancio e il ripristino; si devono prevedere due sistemi di orientamento, uno per il lancio ed uno per il recupero.

Si devono prevedere dei rullio di servizio tali da permettere di ruotare l'AUV in direzione trasversale senza causare danni all'AUV o stress particolarmente gravosi.

Il sistema deve garantire la totale incolumità sia del lancio che del recupero del veicolo il cui costo è indicativamente di 4.000.000 di euro.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(dott. Franco Coren)