



# OGS

Istituto Nazionale  
di Oceanografia  
e di Geofisica  
Sperimentale

Borgo Grotta Gigante 42/c  
34010 Sgonico (Trieste)  
c. fisc./p.iva: 00055590327  
tel. +39 040 21401  
ogs@pec.it  
www.ogs.it

Allegato "A"

**Avviso di indagine di mercato per l'affidamento del servizio annuale di manutenzione certificata, mantenimento dell'aeronavigabilità, hangaraggio assistito e servizio di pilotaggio per il velivolo PA34-220T Piper Seneca III, marche I-LACA, di proprietà dell'OGS.**

## CAPITOLATO TECNICO

- Spesa massima stimata per il servizio annuale di manutenzione certificata, mantenimento dell'aeronavigabilità ed hangaraggio assistito: € 25.000,00, IVA esclusa.
- Spesa massima oraria per il servizio di pilotaggio del velivolo: € 630,00, IVA esclusa.

### Requisiti del servizio - Caratteristiche minime indispensabili

#### Ubicazione:

Per garantire l'economicità degli spostamenti e delle missioni e la rapidità di intervento, la distanza massima dalla sede centrale OGS di Borgo Grotta Gigante non dovrà essere superiore ad un raggio di 100 km dalla sede stessa.

#### Hangar

- Disporre delle attrezzature di officina e speciali, banchi prova, locali di lavoro e maestranze approvati dall'autorità aeronautica competente nell'ambito dell'approvazione della ditta secondo Part-145 e di dimensione adeguata per ospitare l'aeromobile
- Operatività garantita 5 giorni su 5 (365gg). Per eventuali festivi preavviso di almeno 72 ore
- Hangaraggio assistito: movimentazione aeromobile, daily inspection, gestione rifornimenti pre-volo, manutenzioni calendariali in loco, accensioni motore programmate come da service bulletin (SB) e manuale di manutenzione (MM Continental)
- Hangar riscaldato nel periodo invernale
- Messa a disposizione laboratorio o spazio per piccoli interventi o riparazioni funzionali all'installazione della strumentazione di bordo OGS
- Disponibilità rifornimento AVGAS in loco

#### Aviosuperficie:

- Superficie della pista in asfalto o erba



**OGS**

Istituto Nazionale  
di Oceanografia  
e di Geofisica  
Sperimentale

- Lunghezza minima pista di almeno 700 m
- Sedime aeroportuale/superficie delimitata da recinzione

Impresa:

- Possesso del Certificato di Approvazione per la Gestione della Navigabilità Continua (Parte CAO) in compliance con il Regolamento EASA (EU) 2019/1383, e la Specifica delle Abilitazioni (SA) rilasciata dall'Autorità Aeronautica
- Possesso della Certificazione EASA in accordo ai requisiti della parte 145 per i lavori di manutenzione e di messa in efficienza
- Possesso dell'LMA per il personale tecnico manutentore, con la specifica per Piper PA34
- Certificazione specifica LOA per Piper PA34
- Disporre dei Manuali di manutenzione e pubblicazioni tecniche applicabili al Pipar PA34 Seneca III e sue parti nello stato di più recente aggiornamento (con abbonamenti al servizio di aggiornamento attivo)
- Disporre delle Airworthiness Directives (AADD) EASA, Bollettini Tecnici (BBTT), Service Bulletin (SSBB)
- Consulenza tecnica (programmi di manutenzione proposti e sottoscritti dall'operatore)
- Gestione di una flotta di almeno 10 aeromobili

Servizio di pilotaggio:

Requisiti minimi dei piloti:

- Ore totali: almeno 1500h
- Ore su bimotore: almeno 150h
- Esperienza nel volo notturno
- Abilitazione Multi Engine Piston
- Corso Security Aeroportuale
- Flight Instructor

Il costo forfettario orario (entro le 50 ore annue di utilizzo) dovrà essere comprensivo di:

- costo orario pilota
- costo pilota per operazioni a terra
- gettone giornaliero pilota a prescindere dalle ore volate
- costo macchina orario comprensivo di carburante, consumabili (olio), ispezione prevolo, preparazione macchina per volo missione

Note:



**OGS**

Istituto Nazionale  
di Oceanografia  
e di Geofisica  
Sperimentale

I requisiti tecnici dell'impresa verranno accertati in sede di presentazione dell'offerta tramite auto-dichiarazione e presentazione delle certificazioni richieste.

Tutti gli interventi manutentivi ordinari e straordinari, così come il programma di manutenzione verranno preventivamente concordati con il responsabile dell'infrastruttura di telerilevamento dell'OGS.

Il preavviso minimo di esecuzione delle missioni aeree non sarà inferiore a 10 giorni.

Le ore effettive volate andranno comunicate alla stazione appaltante tramite presentazione del Quaderno Tecnico di Bordo (QTB) e presentazione delle evidenze di spesa.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

**Dr. Fausto Ferraccioli**