

**CAPITOLATO TECNICO**

Avviso di indagine di mercato per l'affidamento della fornitura ed installazione sul velivolo Piper PA34 220T Seneca III, marche I-LACA, di una botola idonea all'installazione di strumentazione per il telerilevamento.

CIG A0169FFB57 - CUP n. F87G21000120001 - CUI n. S000555903227202300012.

Premessa

L'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale – OGS (nel prosieguo "OGS") è un ente pubblico di ricerca, con sede in Comune di Sgonico (TS), Borgo Grotta Gigante 42/c, www.ogs.it, che opera tra l'altro, con il velivolo Piper PA34 220T Seneca III, marche I-LACA.

L'appalto si configura nella fornitura ed installazione sul velivolo sopra indicato di una botola idonea all'installazione di strumentazione per il telerilevamento.

La fornitura sarà regolamentata dal D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dalle ulteriori disposizioni vigenti in materia di appalti pubblici di forniture.

Oggetto del servizio

Oggetto del presente appalto è la fornitura ed installazione sul velivolo Piper Seneca III PA34 220T, marche I-LACA, di una botola idonea all'installazione di strumentazione per il telerilevamento, avente le caratteristiche tecniche minime come di seguito descritte:

n.	Descrizione	Q.tà
1	Sviluppo STC PA34 III e produzione kit - Botola inclusiva delle seguenti modifiche: - Tappo esterno di lamiera da avvitare in caso di non utilizzo - Piastra macchinata per il montaggio dei sensori migliorativa - Tappo in fusoliera in caso di non utilizzo, fissato a viti - Derivazione elettrica nella zona di installazione dei sensori	1
2	Sviluppo documentazione modifica: - Installation Service Bulletin - Instruction for Continued Airworthiness - Flight Manual Supplement - STC Certificate - EASA Form 1 per il kit consegnato	1
3	Sopralluoghi necessari per lo svolgimento delle Attività di cui sopra	4
4	EASA fees per emissione STC	1
5	Installazione kit su aeromobile per conto di Part145 Autorizzata (eventuali spese spostamento velivolo a carico del fornitore del servizio)	1



OGS

Istituto Nazionale
di Oceanografia
e di Geofisica
Sperimentale

Tempi di resa e completamento del servizio: 8 mesi (salvo comprovati ritardi autorizzativi EASA), decorrenti dalla data della stipula contrattuale.

Luogo di installazione: velivolo Piper PA34 220T Seneca III, marche I-LACA