



Boggi Aeronautics Srl  
 Scandiano (RE), Italy  
 www.boggiaeronautics.eu

**To :**

Dott. Paolo Paganini  
 Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale – OGS  
 ppaganini@ogs.it  
 Borgo Grotta Gigante 42/c 34010 - Sgonico (Trieste) - Italia

**Quotation Details:**

Ref: QR-0098  
 Date: 30/09/2022

Part / Product / Service	Unit	Qty	Unit Market Price	Price
Sviluppo STC PA34 III e produzione kit - Botola come da STC esistente inclusiva delle seguenti modifiche: - Tappo esterno di lamiera da avvitare in caso di non utilizzo - Piastra macchinata per il montaggio dei sensori migliorativa, come da esperienze precedenti Boggi Aeronautics - Tappo in fusoliera in caso di non utilizzo, fissato a viti - Derivazione elettrica nella zona di installazione dei sensori	Each	1	45.000,00 €	45.000,00 €
Sviluppo documentazione modifica: - Installation Service Bulletin - Instruction for Continued Airworthiness - Flight Manual Supplement - STC Certificate - EASA Form 1 per il kit consegnato	Each	1	Incluso in Sviluppo STC	Incluso in Sviluppo STC
I prezzi sopra riportati non includono: - Sopralluoghi necessari per lo svolgimento delle attività; in via preliminare sono stimati n 4	Each	1	2.600,00 €	2.600,00 €
EASA fees per emissione STC (2.000 € c/a - ref: <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R2153&amp;from=EN">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R2153&amp;from=EN</a> )	Each	1	2.000,00 €	2.000,00 €
Installazione kit su aeromobile per conto di Part145 autorizzata (ROM 15.000 €)	Each	1	15.000,00 €	15.000,00 €
			Sub Total	64.600,00 €
			<b>Grand Total</b>	<b>64.600,00 €</b>

**Notes**

N/A

Pagamenti: da valutare con cliente

Lead Time: 6/8 mesi, da verificare a PO e in base a tempistiche di produzione aggiornate e tempistiche di risposta EASA

Validità offerta: 60 giorni

IVA 22% esclusa

## Terms & Conditions

1. La Modifica è valida per un tipo di aeromobile con una configurazione definita; la Lettera di Autorizzazione viene emessa insieme al pacchetto di STC per indirizzare il S/N dell'aeromobile che è stato trovato conforme alla configurazione prevista.
2. Tutte le informazioni necessarie relative all'aeromobile da modificare e alla configurazione saranno fornite dal cliente al PO. Dimensioni incluse.
3. La quotazione di cui sopra è relativa alla fornitura di kit
4. Nel caso sia richiesto il trasferimento di una persona da BA ad una determinata località, ogni giorno lavorativo è quotato € 800 inclusivo delle spese di viaggio ed alloggio . Da intendersi non compreso nel prezzo della modifica relativamente a viaggi extra che si rendessero necessari durante lo svolgimento del lavoro
5. Gli articoli che non sono chiaramente scritti come inclusi nella quotazione sono da intendersi esclusi
6. IVA non inclusa e da calcolare come d vigente norma italiana
7. I prezzi delle parti che si rendessero necessari sono inclusi nel prezzo
8. Le settimane/tempi indicati sono da intendersi come settimane/tempi lavorativi - BA non sarà da ritenersi responsabile di eventuali ritardi di progetto qualora generati da soggetti e situazioni non direttamente sotto il controllo dell'azienda
9. DEVIAZIONE: Questa quotazione è stata calcolata e definita sulla base del primo requisito del cliente e dell'ipotesi generale alla quotazione. Eventuali scostamenti dalla valutazione iniziale verranno preventivati e concordati separatamente quando ciò si verificherà durante il programma.
10. FORZA MAGGIORE: Nessuna delle parti sarà responsabile dell'inadempimento in relazione agli obblighi qui previsti se in grado di provare: (i) che l'inadempimento è stato causato da un evento al di fuori del suo controllo; (ii) che non era ragionevole aspettarsi che, al momento dell'accordo con questa citazione, considerasse la possibilità di un tale evento e i suoi effetti sulla sua capacità di adempiere; e (iii) che non era ragionevolmente possibile evitare o rimediare all'evento o almeno ai suoi effetti.
11. Qualora, come risultato diretto di una carenza di materie prime o di un evento di forza maggiore (come nell'eccezione riconosciuta da Codice Civile), Boggi Aeronautics non sia in grado di produrre alcuni o tutti i requisiti di un Kit/Prodotto/Sistema, allora, fintanto che tale carenza di materie prime o l'evento di forza maggiore continuerà ad avere effetto, si riterrà che Boggi Aeronautics non abbia violato i termini del presente accordo. I tempi di consegna e la consegna dei Kit/Prodotto/Sistema verranno aggiornati in base agli ultimi aggiornamenti sui tempi di approvvigionamento materiale/prodotto. Qualora Boggi Aeronautics dovesse ricevere materie prime con ritardi a conseguenza diretta di una carenza di materia prima (o per altre cause), si riterrà che Boggi Aeronautics non abbia violato i tempi di consegna e i termini di consegna del presente preventivo.

Boggi Aeronautics s.r.l.  
Headquarter: Scandiano (RE) - ITALY  
[www.boggiaeronautics.eu](http://www.boggiaeronautics.eu)  
[sales@boggisrl.eu](mailto:sales@boggisrl.eu) - [f.nafi@boggisrl.eu](mailto:f.nafi@boggisrl.eu)



EASA DOA 21J.453  
EASA POA IT.21G.0071