

ATTI DEI DIRETTORI DELLE SEZIONI DI RICERCA SCIENTIFICA O TECNOLOGICA, DELLE  
STRUTTURE TECNICHE DI SERVIZIO E DEI DIRIGENTI

**Atto n. 265 ADW del 24/05/2024**

---

**Oggetto:** Servizio di trasporto A/R del sistema AUV dal magazzino al porto di Milazzo. Importo complessivo € 800,00. IVA esclusa. Oneri di sicurezza interferenziale non soggetti a ribasso d'asta: € 0,00. Art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. Affidamento diretto all'impresa individuale Road Transports di Cambria Alfio, di Milazzo (ME) (CF: CMBLFA73A17F206B, P.IVA: 01953160833). CIG n. B1CE3B2096, CUP n. F56C22000180001.

**IL DIRETTORE DEL CENTRO DI RICERCA TECNOLOGICA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE  
NAVALI - CGN**

**Richiamata** la deliberazione CdA n. 87 dd. 08/10/2020 "Procedura comparativa per l'individuazione dei Direttori delle Sezioni e/o Centri di Ricerca Scientifica e/o tecnologica: Centro di Ricerca Tecnologica "Gestione Infrastrutture Navali" – CGN: nomina del candidato vincitore" con la quale si è disposto la nomina a Direttore del Centro di Ricerca Tecnologica "Gestione Infrastrutture Navali" - CGN, del dr. Franco Coren, con decorrenza 01/11/2020 e termine al 31/10/2024;

**vista** la determina DG n. 76 ADW dd. 09/02/2024 "Delega temporanea in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture ai Direttori delle Sezioni di ricerca/Centri di ricerca e delle Strutture Tecniche di servizio e ai Dirigenti Amministrativi dell'OGS";

**esaminata** la relazione tecnica redatta dal dr. Lorenzo Facchin, del CGN (Allegato n. 1) nella quale sono indicate le motivazioni a supporto della richiesta di fornitura del servizio di trasporto A/R dal magazzino al porto di Milazzo (ME) del sistema AUV, per il successivo imbarco dello stesso su idonea imbarcazione per lo svolgimento del training sul suo utilizzo;

**ritenuto** di rivolgersi ad un trasportatore idoneo ed operativo su piazza, individuato nell'impresa individuale Road Transports di Cambria Alfio, di Milazzo (ME);

**ricevuta** da parte della suddetta impresa individuale l'offerta dd 15/05/2024 (Allegato n. 2), contenente la quotazione per il trasporto A/R richiesto, verso un corrispettivo complessivo di € 800,00, IVA esclusa;

**ritenuto** congruo tale corrispettivo, a fronte del servizio richiesto;

**considerato** l'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. (di seguito "Codice"), laddove si dispone che le stazioni appaltanti possano procedere, per importi inferiori a € 140.000,00, ad affidamenti diretti anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

- tenuto conto** inoltre delle disposizioni contenute nella c.d. Legge di Stabilità 2016 (L. 28/12/2015, n. 208), modificata con la c.d. Legge di Stabilità 2019, laddove è possibile effettuare acquisti di beni e servizi di valore inferiore ad € 5.000,00 (IVA esclusa) al di fuori del MePA Consip;
- verificato** infine che risultano applicabili le disposizioni di cui all'art. 10, comma 3, del D.Lgs 25/11/2016, n. 218 (Semplificazione delle attività degli Enti Pubblici di ricerca ai sensi dell'art. 13 della L. 7/8/2015, n. 124), in quanto la fornitura in oggetto è funzionalmente collegata e destinata ad attività di ricerca, non sussistendo quindi l'obbligo di ricorso al mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA);
- visti** gli articoli 17, 53, e 117 del Codice;  
gli articoli da 1 a 11 del Codice;  
l'articolo 15 del Codice, l'Allegato I.2 del Codice e l'articolo 6 della L. 241/1990 e s.m.i.;  
l'articolo 16 del Codice, relativo all'individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici;
- preso atto** che, secondo quanto previsto dall'art. 52, comma 1, del Codice, per le procedure di affidamento diretto di cui all'art. 50, comma 1, lettere a) e b) del Codice, con importo inferiore ad € 40.000,00, gli operatori economici possono attestare il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti con una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà;
- verificato** a tal fine che nel casellario ANAC non vi sono annotazioni riferite all'impresa individuale Road Transports di Cambria Alfio, che è iscritta alla CCIAA per forniture analoghe a quella oggetto dell'affidamento, e che il DURC è regolare;
- preso atto** comunque che per quanto previsto dall'art. 52, comma 2, del Codice, qualora in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, si procederà alla risoluzione del contratto, all'escussione dell'eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC ed alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dall'OGS, per un periodo da uno a dodici mesi, decorrenti dall'adozione del provvedimento;
- tenuto conto** della tipologia e del modico importo del presente servizio, elementi che congiuntamente ponderati permettono l'applicazione dell'art. 53, comma 4, del Codice, con conseguente esonero dalla prestazione della garanzia definitiva;
- preso atto** che, in conformità a quanto disposto dal D. Lgs. n. 81/2008, art. 26, comma 3bis, il servizio di cui trattasi non comporta rischi da interferenza, per cui non è stato redatto il DUVRI e non vi sono oneri per la sicurezza per rischi da interferenza;
- dato atto** che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., il sottoscritto è il Responsabile Unico del Progetto (RUP) della procedura di cui trattasi;
- preso atto** che non ricorrono nel caso di specie motivi di incompatibilità o di conflitto di interesse, nei confronti dello scrivente, ai sensi della vigente normativa in materia di contrasto alla corruzione;
- ritenuto** di nominare il rag. Mauro Jerman, coordinatore responsabile dell'Ufficio Centralizzato per gli Acquisti (UCA), responsabile dell'istruttoria della procedura di cui trattasi;
- visto** il Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità dell'OGS;
- visto** il Regolamento interno per la definizione delle procedure di acquisto di lavori, servizi e forniture, approvato in data 27/03/2023;
- pertanto** sulla base delle premesse sopra indicate,

## **DETERMINA**

1. di procedere, per i motivi esposti in premessa, all'affidamento all'impresa individuale Road Transports di Cambria Alfio, di Milazzo (ME) (CF: CMBLFA73A17F206B, P.VA: 01953160833) del servizio di trasporto A/R del sistema AUV dal magazzino al porto di Milazzo (ME), ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del Codice, verso il corrispettivo di € 800,00, IVA esclusa;
2. di stipulare il contratto nelle more dell'effettuazione di successivi eventuali ulteriori controlli a campione delle verifiche della veridicità delle dichiarazioni rilasciate dall'operatore economico, inserendo la clausola di risoluzione dello stesso qualora, in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati;
3. per le ragioni sopra descritte, di non richiedere all'affidatario la prestazione della garanzia definitiva di cui all'art. 53, comma 4, del Codice;
4. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15 del Codice, il Responsabile Unico del Progetto in oggetto è il sottoscritto mentre il rag. Mauro Jerman funge da Responsabile dell'Istruttoria;
5. di imputare la spesa complessiva di € 976,00, IVA compresa, sul conto di budget CA.C.1.03.01.02.002 "Noleggio di mezzi di trasporto" dell'esercizio finanziario 2024, RDA UO CGN n. ID DG 8662, registrazione n. 4;
7. di dare atto che il presente procedimento sarà oggetto ad avviso di post-informazione mediante pubblicazione sul profilo istituzionale del committente, nella Sezione Amministrazione Trasparente/Bandi di gara e contratti.

IL DIRETTORE  
Dott. Franco Coren

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: COREN FRANCO

CODICE FISCALE: CRNFNC62D21L424W

DATA FIRMA: 24/05/2024 21:26:14

IMPRONTA: 514A50385F29D005E23E2DE2A8BC8603C29D87216694D6473AB70858284CB64E  
C29D87216694D6473AB70858284CB64E3759999FC21C164C9FF459FA038D0198  
3759999FC21C164C9FF459FA038D0198A8D8B7A61389ACD0D20EC3B94E557EC0  
A8D8B7A61389ACD0D20EC3B94E557EC00877B7C247D08B0212B75E4202E5AE8F