



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



OGS

Istituto Nazionale
di Oceanografia
e di Geofisica
Sperimentale

Sgonico, 28/10/2024

Direttore Sezione di Oceanografia
Borgo Grotta Gigante 42/c
34010 Sgonico (Trieste)

Oggetto: Richiesta di avvio procedura di affidamento della fornitura di un servizio di noleggio imbarcazione per il rilascio di drifter in prossimità della foce del fiume Isonzo ed il loro recupero nel Golfo di Trieste nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa", Linea di investimento 1.5 - Creazione e rafforzamento di "ecosistemi dell'innovazione per la sostenibilità", Progetto iNEST - Interconnected Nord-Est Innovation Ecosystem, codice ECS0000043, CUP F43C22000190006 – Progetto NEREIDES – Bando Giovani Ricercatori.

Gentile Direttore,

con la presente si richiede l'avvio di una procedura di affidamento per l'acquisto di un servizio di noleggio imbarcazione per il rilascio di drifter in prossimità della foce del fiume Isonzo ed il loro recupero nel Golfo di Trieste nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa", Linea di investimento 1.5 - Creazione e rafforzamento di "ecosistemi dell'innovazione per la sostenibilità", Progetto iNEST - Interconnected Nord-Est Innovation Ecosystem, codice ECS0000043, CUP F43C22000190006 – Progetto NEREIDES – Bando Giovani Ricercatori, le cui caratteristiche sono dettagliate nel capitolato tecnico allegato alla presente.

Dalle indagini informali di mercato effettuate è emerso che il prezzo da porre a base di gara è di € 2.880,00, IVA esclusa, cui non devono essere sommati costi della sicurezza per rischi da interferenza trattandosi di mera fornitura.

L'imbarcazione scelta, "Valona", della società Fondazione WWF ITALIA (Via Po 25/c - 00198 Roma CF: 97393950585 - P. IVA 15920201009 - C. univoco 3ZJY534 - PEC fwwfitalia@pec.fondazionewwf.it) è stata selezionata perché offre sia velocità che sufficiente spazio per il rilascio e il recupero dei drifter. La sua velocità garantisce un'efficace esecuzione delle operazioni nel tempo disponibile, giustificando così la scelta di questa imbarcazione specifica e della società che la noleggia.



Si chiede di acquisire un'offerta economica, determinata mediante ribasso sull'importo del compenso massimo di € 2.880,00.

Si precisa che non sono stati considerati i Criteri Ambientali Minimi, in quanto non disponibili per il tipo di fornitura di cui trattasi.

Visto l'articolo 1 della legge 7 agosto 2012 n. 135, si è accertato che non risultano attive Convenzioni Consip.

Considerato che si tratta di strumentazione scientifica destinata alla ricerca, si chiede di effettuare la gara al di fuori del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione.

La spesa di € 3.513,60, pari al prezzo di gara comprensivo di IVA, trova copertura sul progetto INEST_NEREIDES_comm.1310_art.211_oce.

Visto il D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e considerata la natura dei servizi complementari alla fornitura dei beni oggetto del contratto da stipulare non si è proceduto alla redazione del DUVRI ed alla valutazione dei costi della sicurezza per rischi da interferenza, quantificati in € 0,00.

Si richiede la disponibilità a rivestire il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento della procedura di gara proposta.

Ringraziando per l'attenzione e restando a disposizione per ogni eventuale necessità, porgo i miei più cordiali saluti.

Ing. Davide Lombardo

Allegato:

- *Capitolato tecnico prestazionale*

VISTO

DA INOLTARE ALL'UFFICIO PNRR