

ATTI DEI DIRETTORI DELLE SEZIONI DI RICERCA SCIENTIFICA O TECNOLOGICA, DELLE
STRUTTURE TECNICHE DI SERVIZIO E DEI DIRIGENTI

Atto n. 172 ADW del 20/03/2025

Oggetto: Servizio di adeguamento dell'impianto di aerazione del vano motori dell'imbarcazione Medusa. Importo complessivo € 1.300,00, IVA esclusa. Oneri di sicurezza interferenziale non soggetti a ribasso d'asta: € 0,00. Art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. Affidamento diretto all'Officina Navale Quaiat srl di Trieste (CF/P.IVA 01009070325). CIG n. B61F9A9C11.

**IL DIRETTORE DEL CENTRO DI RICERCA TECNOLOGICA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE
NAVALI - CGN**

Richiamata la deliberazione CdA n. 106 ADW dd. 12/12/2024 "Procedura di valutazione comparativa per l'individuazione del Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali: nomina del Direttore" con la quale si è disposto la nomina a Direttore del Centro di Ricerca Tecnologica "Gestione Infrastrutture Navali" - CGN, del dr. Franco Coren, con decorrenza 16/12/2024 e termine al 15/12/2028;

vista la determina DG n. 112 ADW dd. 05/03/2025 "Delega temporanea in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture ai Direttori delle Sezioni e dei Centri di ricerca e delle Strutture Tecniche e ai Dirigenti Amministrativi";

esaminata la relazione tecnica redatta dal p.i. Diego Cotterle, Referente MNM del CGN (Allegato n. 1) nella quale sono indicate le motivazioni a supporto della richiesta di esecuzione degli interventi di adeguamento dell'impianto di aerazione del vano motori dell'imbarcazione Medusa, sulla base delle nuove prescrizioni del RINa, individuando nell'Officina Navale Quaiat srl l'operatore economico al quale rivolgersi;

ricevuto da parte della suddetta società il Preventivo n. 49 dd. 15/03/2025 (Allegato n. 2), includente il dettaglio degli interventi richiesti, verso un corrispettivo complessivo di € 1.300,00, IVA esclusa;

ritenuto congruo tale corrispettivo, a fronte del servizio *de quo*;

considerato l'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. (di seguito "Codice"), laddove si dispone che le stazioni appaltanti possano procedere, per importi inferiori a € 140.000,00, ad affidamenti diretti anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

tenuto conto inoltre delle disposizioni contenute nella c.d. Legge di Stabilità 2016 (L. 28/12/2015, n. 208), modificata con la c.d. Legge di Stabilità 2019, laddove è possibile effettuare acquisti di beni e servizi di valore inferiore ad € 5.000,00 (IVA esclusa) al di fuori del MePA Consip;

verificato	infine che risultano applicabili le disposizioni di cui all'art. 10, comma 3, del D.Lgs 25/11/2016, n. 218 (Semplificazione delle attività degli Enti Pubblici di ricerca ai sensi dell'art. 13 della L. 7/8/2015, n. 124), in quanto la fornitura in oggetto è funzionalmente collegata e destinata ad attività di ricerca, non sussistendo quindi l'obbligo di ricorso al mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA);
visti	gli articoli 17 e 53 del Codice; gli articoli da 1 a 11 del Codice; l'articolo 15 del Codice, l'Allegato I.2 del Codice e l'articolo 6 della L. 241/1990 e s.m.i.; l'articolo 16 del Codice, relativo all'individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici;
ritenuto	applicabile, nella fattispecie, quanto previsto dall'art. 49, comma 6, del Codice, laddove si consente di derogare al principio di rotazione per affidamenti diretti di importo inferiore ad € 5.000,00, IVA esclusa;
preso atto	che, secondo quanto previsto dall'art. 52, comma 1, del Codice, per le procedure di affidamento diretto di cui all'art. 50, comma 1, lettere a) e b) del Codice, con importo inferiore ad € 40.000,00, gli operatori economici possono attestare il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti con una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà;
verificato	a tal fine che nel casellario ANAC non vi sono annotazioni riferite all'Officina Navale Quaiat srl, che è iscritta alla CCIAA per forniture analoghe a quella oggetto dell'affidamento, e che il DURC è regolare;
preso atto	comunque che per quanto previsto dall'art. 52, comma 2, del Codice, qualora in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, si procederà alla risoluzione del contratto, all'escussione dell'eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC ed alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dall'OGS, per un periodo da uno a dodici mesi, decorrenti dall'adozione del provvedimento;
tenuto conto	della tipologia e dell'importo della presente fornitura in oggetto e della valutazione del profilo aziendale dell'operatore economico in oggetto, elementi che congiuntamente ponderati consentono l'applicazione dell'art. 53, comma 4, del Codice, con conseguente esonero dalla prestazione della garanzia definitiva;
preso atto	che, in conformità a quanto disposto dal D. Lgs. n. 81/2008, art. 26, comma 3bis, il servizio di cui trattasi non comporta rischi da interferenza, per cui non è stato redatto il DUVRI e non vi sono oneri per la sicurezza per rischi da interferenza;
dato atto	che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15 del Codice, il sottoscritto è il Responsabile Unico del Progetto (RUP) della procedura di cui trattasi;
preso atto	che non ricorrono nel caso di specie motivi di incompatibilità o di conflitto di interesse, nei confronti dello scrivente, ai sensi della vigente normativa in materia di contrasto alla corruzione;
ritenuto	di nominare il rag. Mauro Jerman, coordinatore responsabile dell'Ufficio Centralizzato per gli Acquisti (UCA), responsabile dell'istruttoria della procedura di cui trattasi;
visto	il Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità dell'OGS;
visto	il Regolamento interno per la definizione delle procedure di acquisto di lavori, servizi e forniture, approvato in data 27/03/2023;
pertanto	sulla base delle premesse sopra indicate,

DETERMINA

1. di procedere, per i motivi esposti in premessa, all'affidamento all'Officina Navale Quaiat srl di Trieste (CF/P.IVA 01009070325) del servizio di adeguamento dell'impianto di aerazione del vano motori dell'imbarcazione Medusa, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del Codice, verso un corrispettivo di € 1.300,00, IVA esclusa;
2. di stipulare il contratto nelle more dell'effettuazione di successivi eventuali ulteriori controlli a campione delle verifiche della veridicità delle dichiarazioni rilasciate dall'operatore economico, inserendo la clausola di risoluzione dello stesso qualora, in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati;
3. per le ragioni sopra descritte, di non richiedere all'affidatario la prestazione della garanzia definitiva di cui all'art. 53, comma 4, del Codice;
4. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15 del Codice, il Responsabile Unico del Progetto in oggetto è il sottoscritto mentre il rag. Mauro Jerman funge da Responsabile dell'Istruttoria;
5. di imputare la spesa complessiva di € 1.586,00, IVA compresa, sul conto di budget CA.C.1.02.02.06.007 "Manutenzione ordinaria e riparazioni di navi e aeromobili" dell'anno 2025, RDA UO CGN n. ID DG 35828, registrazione n. 1;
7. di dare atto che il presente procedimento sarà oggetto ad avviso di post-informazione mediante pubblicazione sul profilo istituzionale del committente, nella Sezione Amministrazione Trasparente/Bandi di gara e contratti.

IL DIRETTORE
Dott. Franco Coren

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: COREN FRANCO

CODICE FISCALE: CRNFNC62D21L424W

DATA FIRMA: 20/03/2025 15:34:41

IMPRONTA: 350CAA2043E958AD9847C59A02DE6111A9441FCA62F09DD96F88847D18F2A7DC
A9441FCA62F09DD96F88847D18F2A7DCD64D59B92EB56282B3C5508F9D657FB0
D64D59B92EB56282B3C5508F9D657FB0103BC6D39D9984584E34B22D854779DB
103BC6D39D9984584E34B22D854779DB0B3D3B2ED677C86828E3F67B31F1EFAA